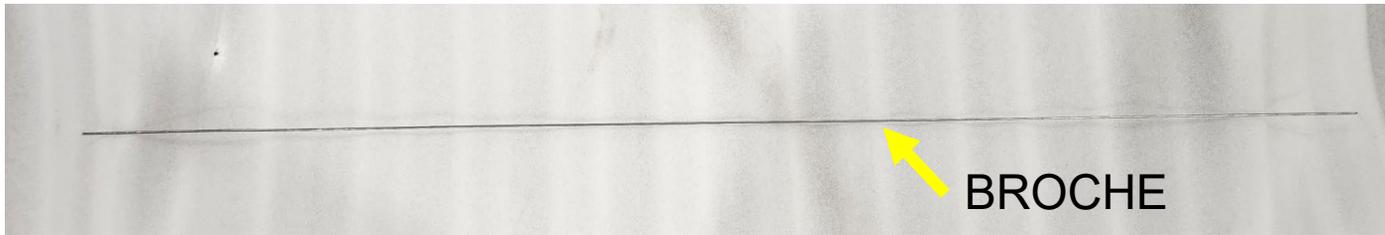


**REPLACEMENT D'UNE COURROIE DE MERGEPRO AVEC
L'AIDE DE LA BROCHE**



1- Faire tourner la courroie pour mettre le joint alligator sur le rond du rouleau extérieur



2- Démontez les gardes suivants



3- Enlever la tension sur la courroie en tirant sur la poignée



4- Tirer sur le lacet et retirer la courroie



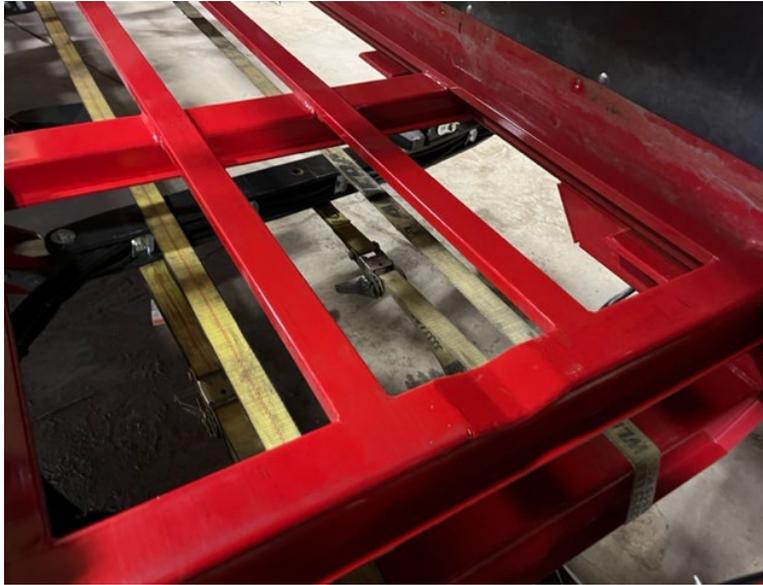
- 5- Pousser le rouleau de traction au maximum vers l'intérieur.
Démonter la goupille du système du tendeur de courroie pour réaliser cette étape



- 6- Nettoyer l'intérieur des agrafes alligator à l'aide d'une brosse d'acier douce.
Appliquer une légère pression sur les agrafes, si vous les surchauffer vous allez endommager la courroie.



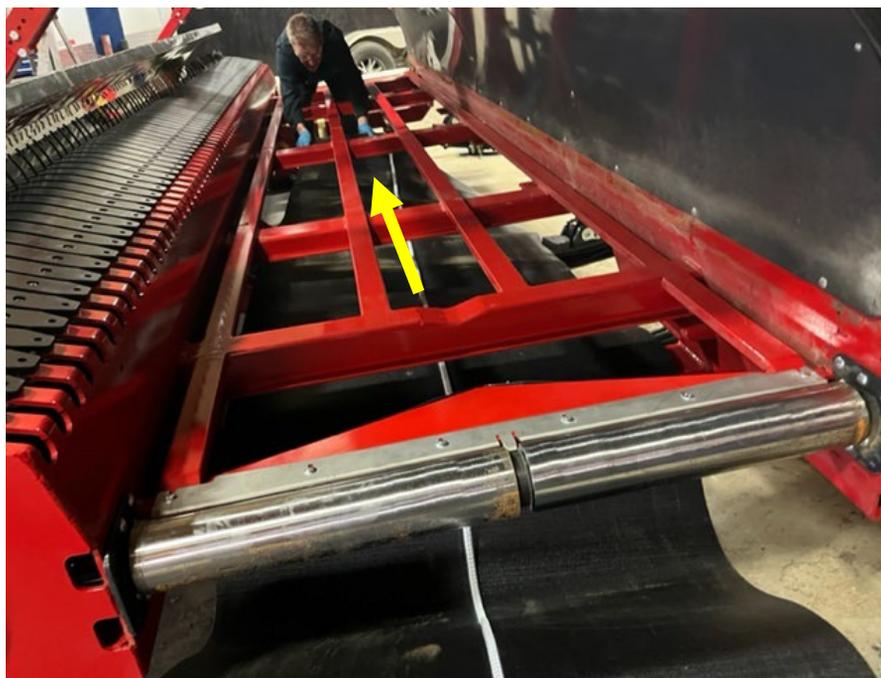
- 7- Installer deux sangles sous le bâtis de la courroie.
Celles-ci serviront de support pour glisser la courroie
Voir l'étapes 29 pour avoir une autre vue de l'installation.



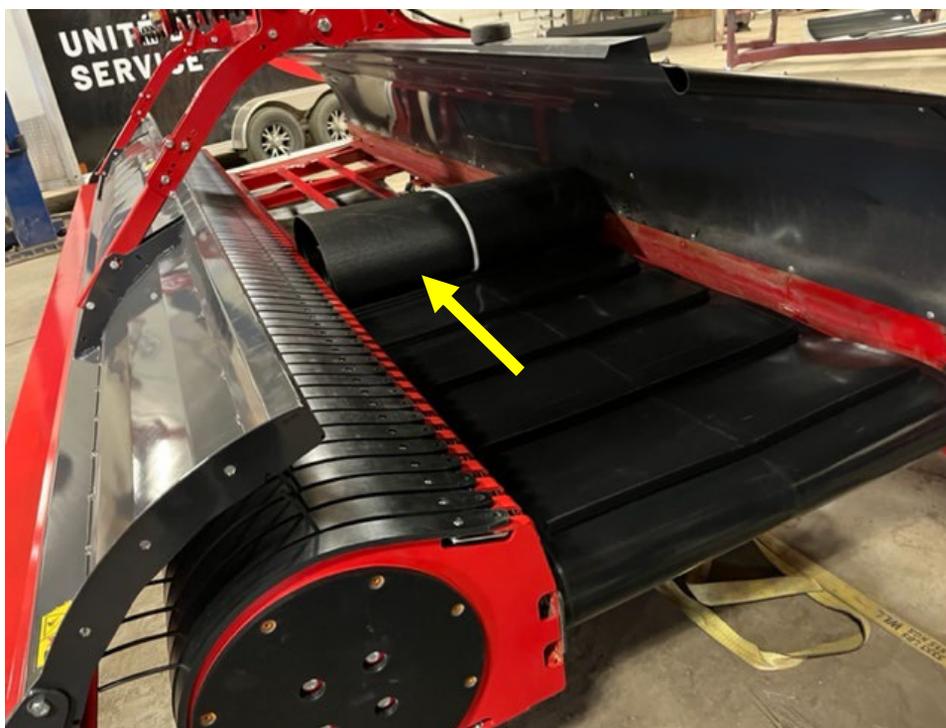
- 8- Glisser la nouvelle courroie sur les deux sangles



- 9- Tirer sur la courroie jusqu'à l'autre bout de l'unité
Cette opération est plus facile à deux personnes



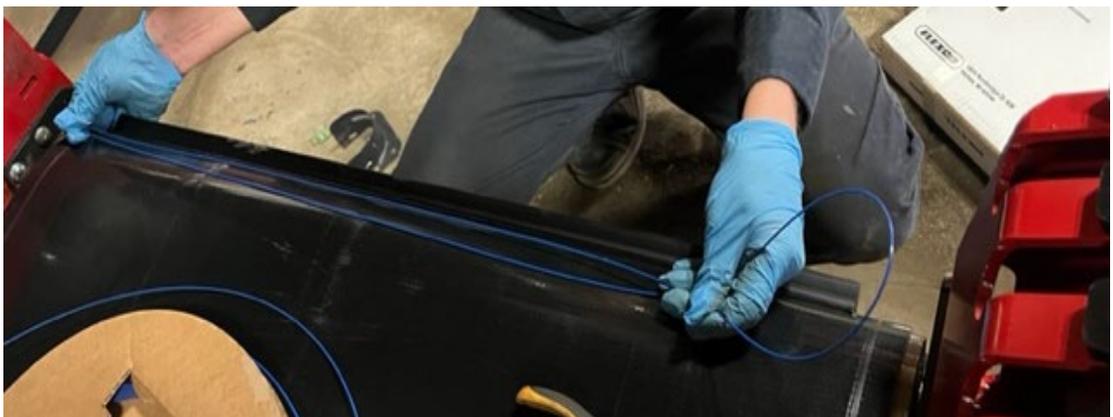
- 10- Prendre l'autre bout de la courroie et
la dérouler sur la partie supérieure de l'unité



11- Mettre les joints de la courroie vis-à-vis la poulie du côté de l'ajustement de la courroie (côté extérieur de l'unité).



12- S'assurer que le nouveau lacet à au moins deux fois la longueur requise pour couvrir la largeur de la courroie



13- Enlever la gaine du lacet sur la moitié de sa longueur. S'assurer que la partie non dégainée couvrira un peu plus que toute la largeur de la courroie



14- Faire une coupure propre de la gaine pour éviter tout effilochage

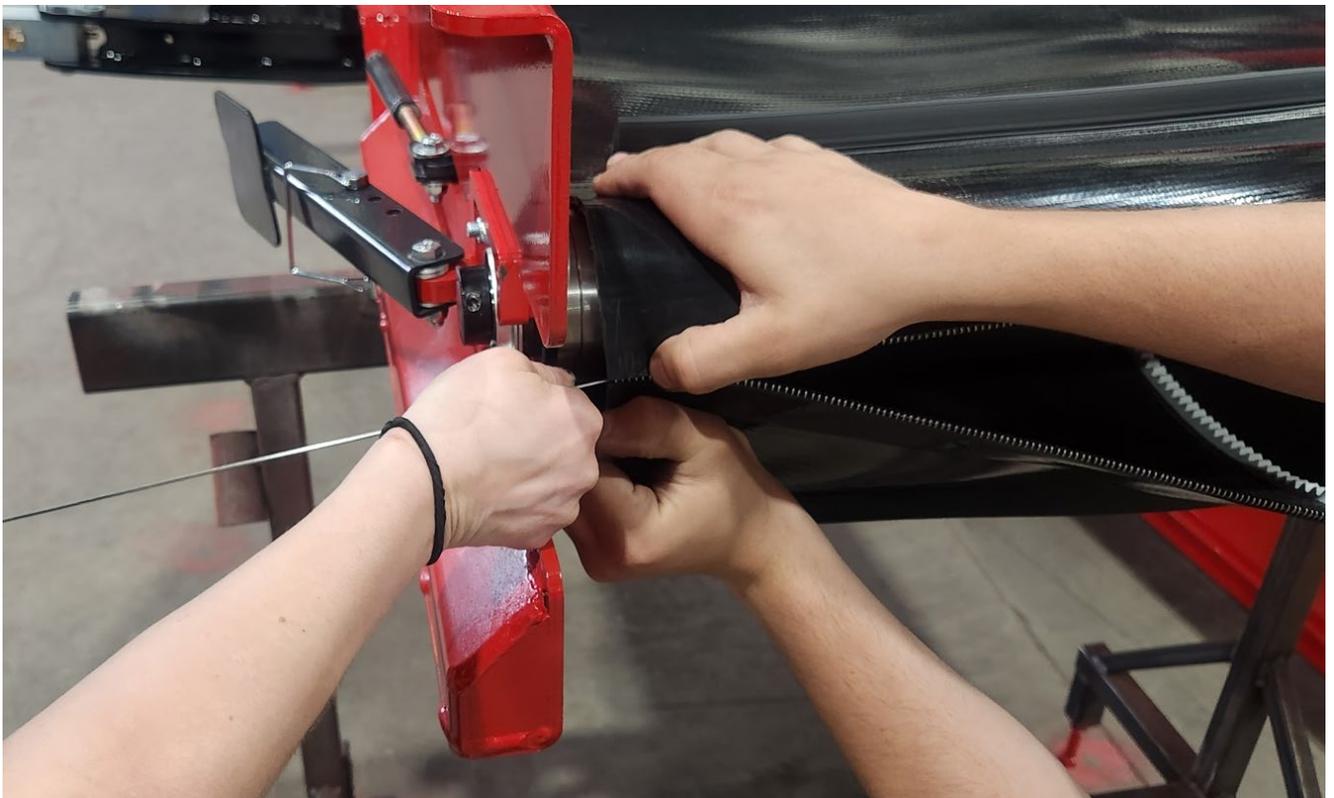


15- Installer le fil de passage sur une perceuse électrique



16- Pour les prochaines étapes il faut absolument être 2 personnes.

- Assurer vous que le joint de la courroie est vis-à-vis la poulieur du côté de l'ajustement
- Aligner le coté de la courroie
- Entrer la broche dans les agrafes en même temps qu'un autre personne place la courroie.



17- Pour faciliter le passage de la broche, faites tourner tranquillement la perceuse tandis qu'un autre personne continue de placer le joint durant le passage.



18- Entrer la broche jusqu'à attend qu'elle ressorte à l'autre bout



19- Entrer le lacet du côté dégainé en même temps que l'autre personne tire sur la broche pour la faire sortir. Pour un travail efficace, assurez-vous que le lacet entre à la même vitesse que la broche sort.



20- Si nécessaire, utiliser des pinces pour pousser sur le lacet. Assurer vous qu'il ressorte de l'autre côté en faisant attention de ne pas plier le lacet.



21- Lubrifier le joint alligators en petite quantité.

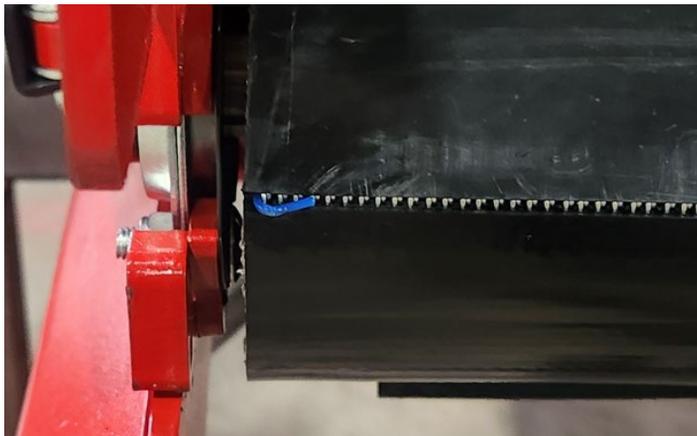
NB: Ne pas lubrifier la section du lacet qui n'est pas encore entré. Vos pinces risquent de glisser.



22- Utiliser des pinces pour avoir une bonne prise sur le lacet, puis tirer pour faire entrer la partie gainée dans les attaches. La personne de l'autre côté peut aider en poussant sur le lacet gainé.



23- Couper le lacet à chaque extrémité à environ $\frac{1}{2}$ ", puis courber les 2 extrémités du lacet



24- Aligner la coche sous la courroie au centre de chaque rouleau de traction.



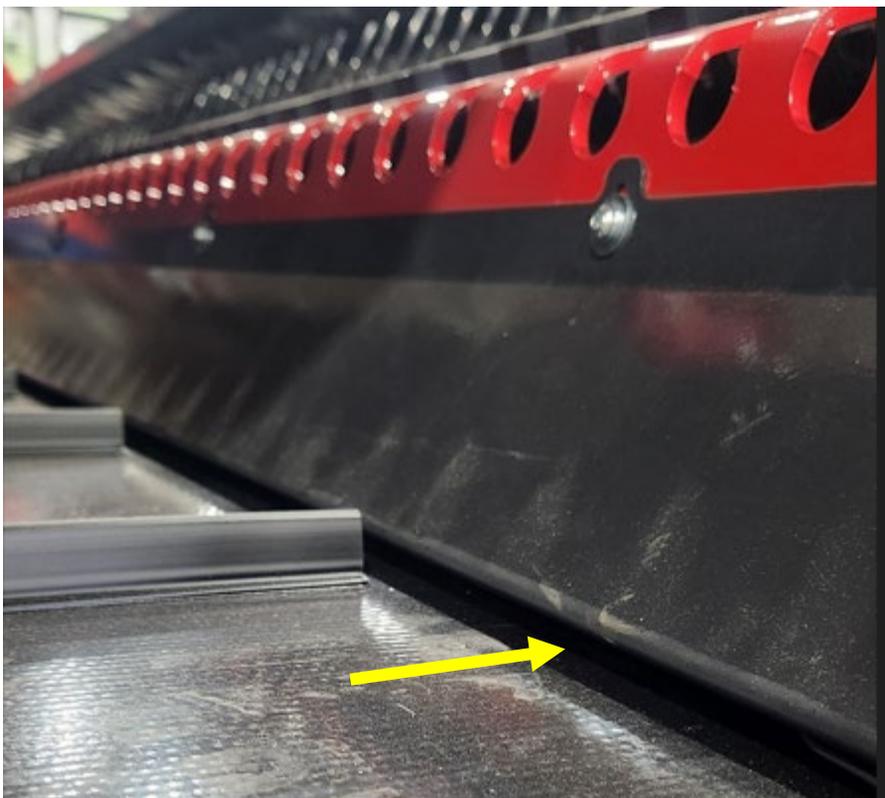
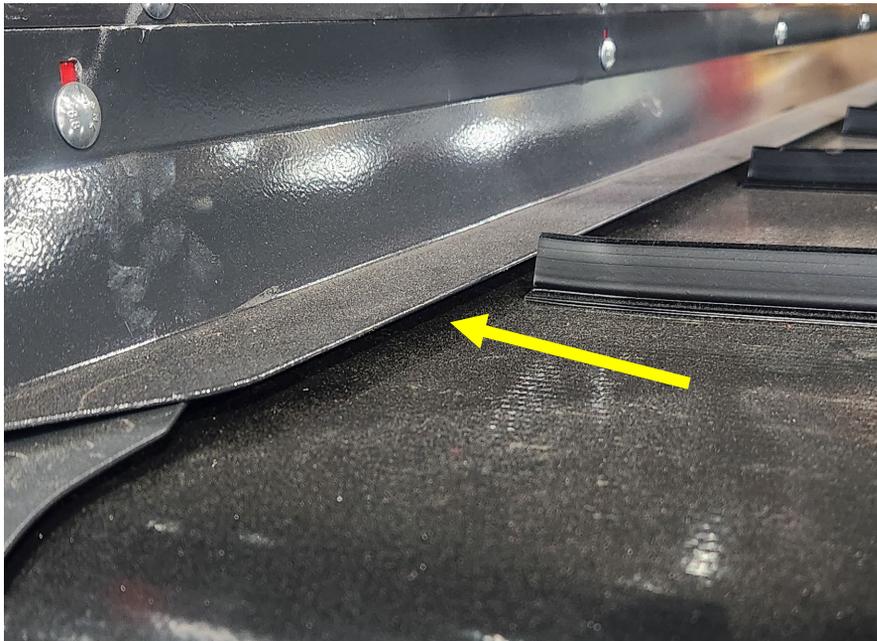
25- Réassembler le tendeur de courroie et tendre la courroie.



26- Remonter les gardes suivants



27- Ajuster les plaques pour qu'il y ait minimum $\frac{1}{4}$ " d'espace partout entre les plaques et la courroie.



28- Replier la machine en position transport et retirer les sangles



29- Replacer la courroie dans ses guides

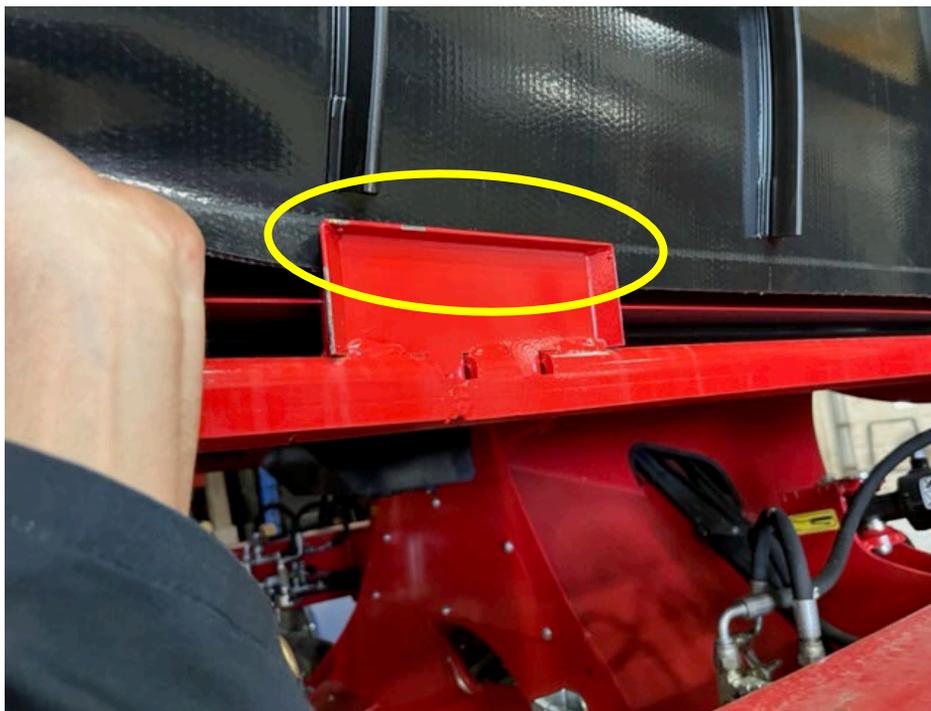


30- Courroie à l'extérieur de son guide



31- Courroie dans son guide

****S'ASSURER DE REPLACER LA COURROIE
DANS TOUS SES GUIDES****



32- Redescendre les unités de ramassage

33- Démarrer la rotation du convoyeur.

Vérifier l'alignement de la courroie

Vérifier si le guide courroie sous la courroie demeure dans la cavité des rouleaux de traction



***** DEMEURER À DISTANCE DE LA
COURROIE LORS DE L'INSPECTION *****

***** RISQUE DE BLESSURES GRAVE *****

34- Arrêter la rotation et vérifier la tension de la courroie
NB: Si vous changer la tension, assurez-vous que la courroie est belle et bien dans ses guides après le réajustement