

Vérification du contrôle de l'arrêt d'urgence à 2 boutons

Pour valider si votre contrôle à 2 boutons d'arrêt d'urgence est en bon fonctionnement, suivre ces étapes.

1. Retirer le levier "Enrobage/Déplacement" tel qu'illustré sur la photo.



2. Retirer les écrous qui retiennent le panneau en place et par la suite, retirer le panneau.

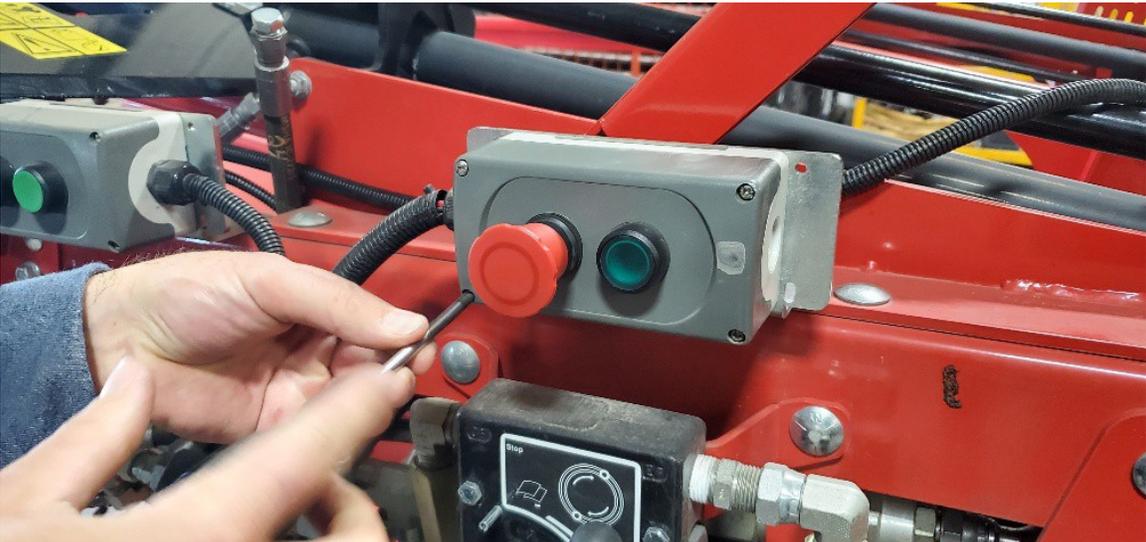


PROCÉDURE REF# A-FUS-016

3. Accéder au contrôle 2 boutons.

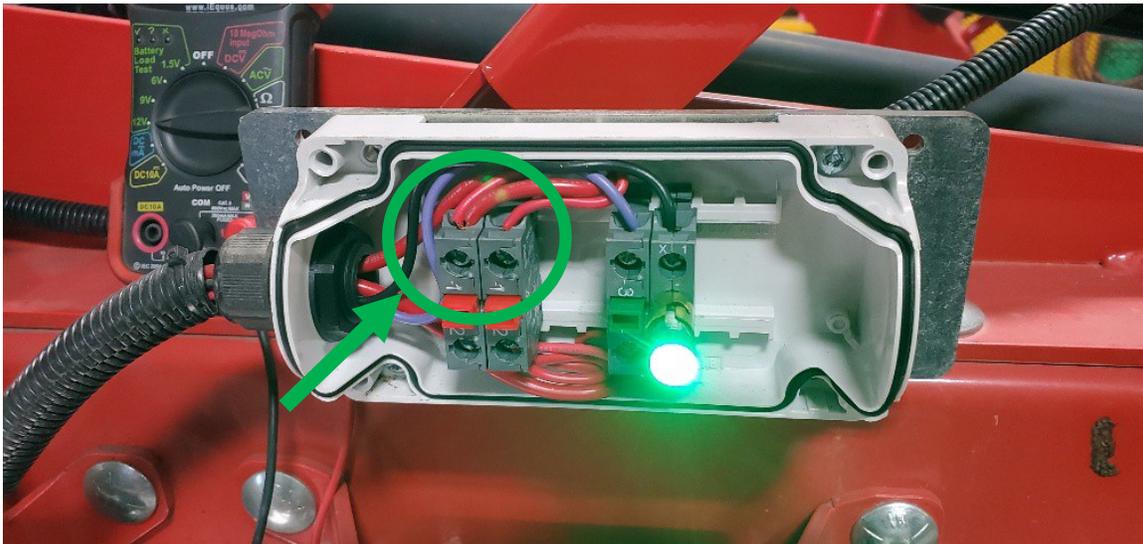


4. Utiliser un tournevis à tête Phillips afin de retirer le couvercle.



PROCÉDURE REF# A-FUS-016

5. Lorsque vous retirez le couvert. Le globe **VERT** s'actionnera étant donné que les 2 connecteurs rouge sont relâchés.



6. Si le globe vert n'est pas allumé, cela voudrait simplement dire que votre globe est défectueux et a besoin d'être remplacé. Pour le valider, utiliser un multimètre et mesurer le voltage tel qu'illustré sur la photo. Si vous avez la même puissance que sur la batterie ce qui devrait être 12V, cela veut dire que votre contrôleur fonctionne correctement. Si vous n'avez pas cette lecture, inspecter votre filage à partir de la boîte jusqu'à la batterie. Vérifiez que le fusible n'est pas grillé.



PROCÉDURE REF# A-FUS-016

7. Lorsque vous appuyez sur le connecteur de plastique vert, le démarreur du moteur devrait s'activer.



8. Si le moteur démarre seulement lorsque que les deux boutons d'arrêt d'urgence sont débranché, le bouton rouge d'arrêt d'urgence pourrait être activé. Si il n'est pas aligné correctement, le coin de plastique (#1-2-3-4) poussera le connecteur ce qui empêchera le moteur d'activer le régulateur de charge de la batterie. L'ordinateur continuera de purger l'énergie de la batterie. Simplement réaligner les coins pour résoudre le problème.

