

PROCÉDURE REF# A-INL-008

## Calibration du capteur d'angle

1- Appuyez sur le bouton bleu sur le tableau de bord afin d'activer la conduite électrique.

2- Enlevez le protecteur du capteur d'angle afin d'avoir accès à celui-ci.

3- Déconnectez le capteur d'angle sur l'essieu de la roue quelques secondes avant de le rebrancher.

4- Appuyez sur le bouton bleu du tableau de bord pour fermer l'ordinateur de la conduite électrique (attendez quelques secondes).



Conduite électrique activée



## PROCÉDURE REF# A-INL-008

### Calibration du capteur d'angle

5- Appuyez de nouveau sur le bouton bleu pour activer la conduite électrique (télécommande).  
*L'enrobeuse est maintenant en mode de calibration.*

6- Démarrez le moteur Honda avec la télécommande, idéalement à plein régime.

7- Ajustez les roues (par le levier de la valve) pour qu'elles soient alignées, sur la ligne du centre (en utilisant la décalque d'alignement).

8- Sauvegardez la position des roues à l'aide de la télécommande.  
Appuyez sur le bouton Man/Auto (#3 sur la photo).

9- Faites tourner les roues de chaque côtés au maximum de leur course à l'aide du levier de la valve.

10- Fermez la conduite électrique par le bouton bleu du tableau de bord pendant quelques secondes.

11-La calibration est maintenant complétée. Tester l'auto-pilot pour voir s'il fonctionne. Réinstallez le protecteur du capteur.



Conduite électrique désactivée



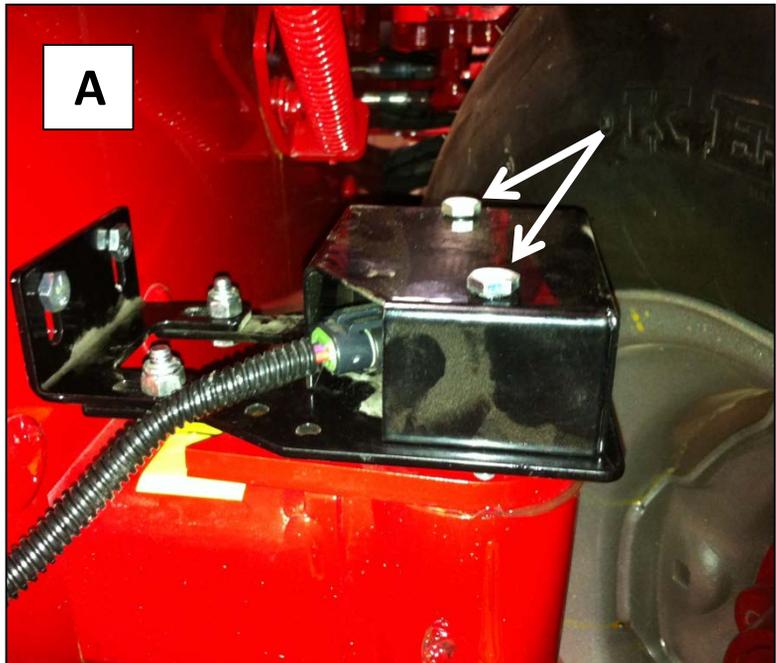
## PROCÉDURE REF# A-INL-008

### Resserrage de l'écrou du capteur d'angle de roue

Si, après avoir effectué les étapes précédentes, la calibration ne fonctionne pas ou dure seulement un moment, suivre les prochaines étapes afin de vérifier si le boulon est bien en place avant de remplacer le capteur d'angle (#900099).

#### 1- Enlever le garde du capteur d'angle afin d'accéder à celui-ci.

- À l'aide d'une douille et d'une clé 7/16, enlevez les 2 boulons du couvercle tel que sur la photo de droite afin d'accéder au capteur d'angle (Photo A).



#### 2- Enlever le capteur en prenant soin de l'enlever par le support au complet.

- Le capteur est plus facile à enlever si on le laisse sur son support. Alors, tel que sur la photo B, dévissez ces 2 boulons (clé 7/16) de façon à pouvoir l'enlever en le soulevant (photo C).

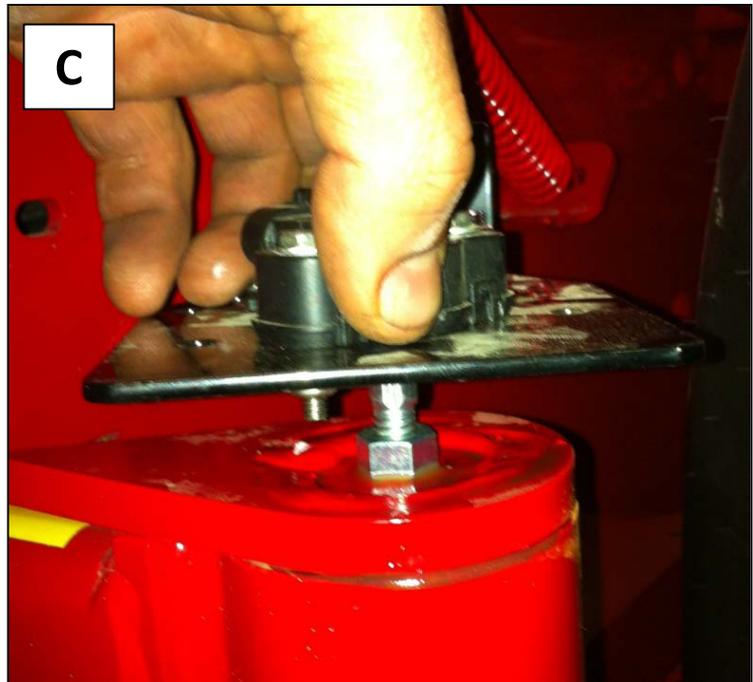


PROCÉDURE REF# A-INL-008

## Resserrage de l'écrou du capteur d'angle de roue

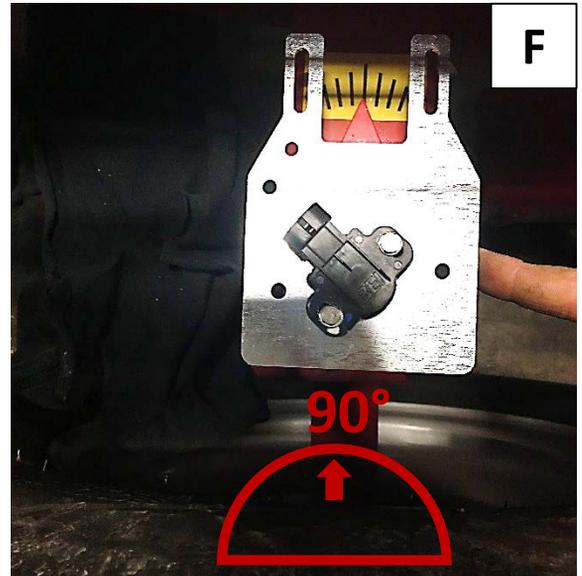
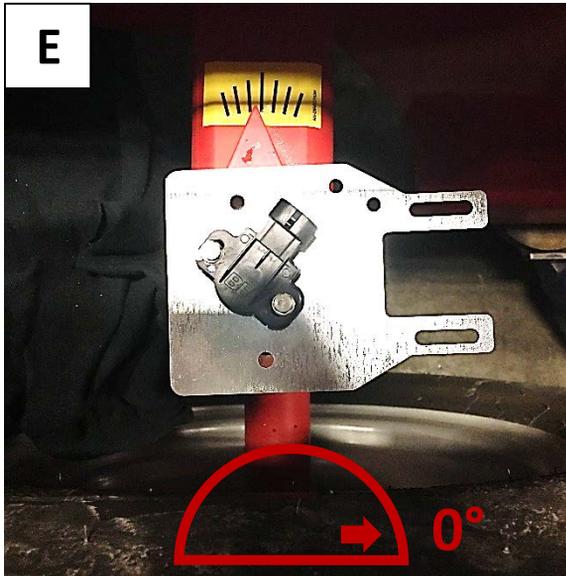
### 3- Vérification du serrage du boulon.

- Vous avez maintenant accès à l'écrou qui retient la douille. À l'aide d'une clé 9/16, desserrer l'écrou qui barre le shaft à clé, (Photo D).



PROCÉDURE REF# A-INL-008

## Resserrage de l'écrou du capteur d'angle de roue



### 4- Positionnement du shaft à clé et resserrage.

- Une fois l'écrou desserrer installer le capteur d'angle sur le shaft à clé (photo E). Le capteur d'angle doit pouvoir faire un 180° comme démontré dans les photos E,F et G. Une fois que vous vous êtes assure que le capteur d'angle puisse tourné de 180° vous pouvez maintenant barrer l'écrou du shaft a clé (photo D), et réinstaller le support et le couvercle du capteur sur l'enrobeuse (photo B et A).



### 5- Refaire la calibration le capteur d'angle en recommençant les étapes 1 à 11 ci-haut.

Outils requis:

- 2 clé 7/16
- 1 clé 9/16

Temps requis:

- 30 minutes