

PROCÉDURE REF# A-INL-023

Entretien du système automatique

Il est très important de bien lubrifier le système pour obtenir un rendement optimal. Il n'y a **aucune raison** de modifier un ajustement à moins qu'une pièce soit croche dû à un contact ou si le pointeau n'a pas été installé correctement par le client. Avant de réajuster le système automatique, à l'aide d'un lubrifiant en aérosol (qualité supérieur qui est à l'épreuve de l'eau), vous pouvez vaporiser le spool tel qu'illustré sur la photo. La plupart du temps, le problème se réglera ainsi. Une fois que c'est fait, activez le déclencheur manuel plusieurs fois pour permettre une bonne pénétration du lubrifiant.

