

PROCÉDURE REF# A-INL-029

## Branchement du filage au moteur Honda GX390

1- Localiser le fil noir et le débrancher dans le but de brancher le fil vert à chaque extrémités de celui-ci.

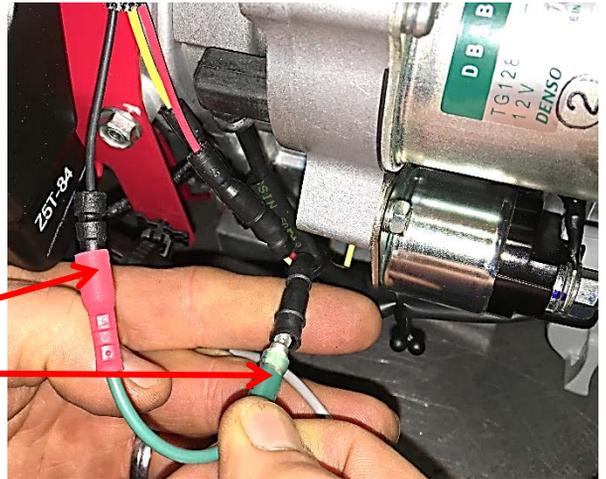
Fil noir



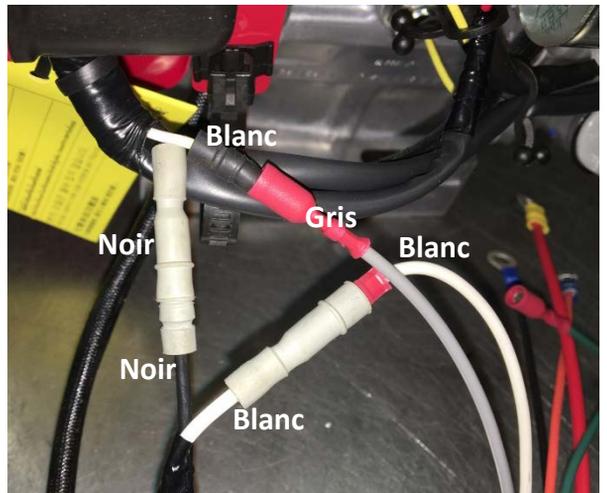
2- Installer le fil vert aux 2 extrémités du fil noir.

Note: Si le fil vert n'est pas branché, il sera impossible d'arrêter le moteur à l'aide de l'arrêt d'urgence ou de la télécommande.

Fil vert



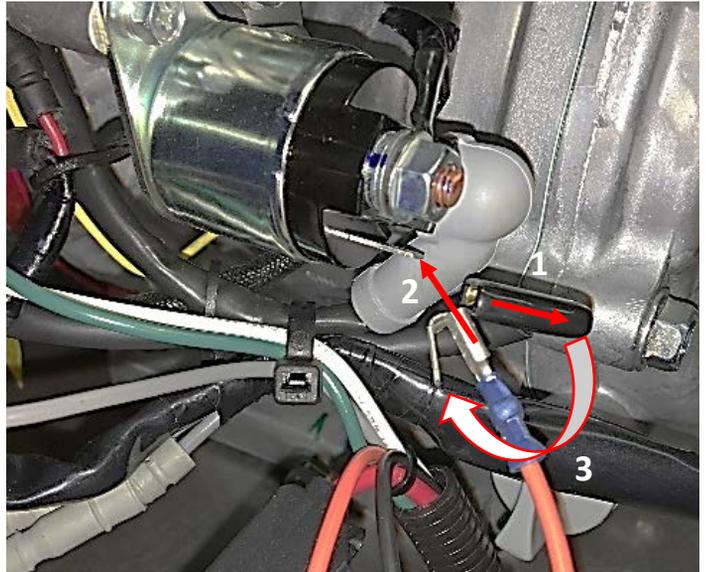
3- Installer les fils allant au connecteur du régulateur de voltage. Associer les fils aux couleurs affichées dans la photo.



## PROCÉDURE REF# A-INL-029

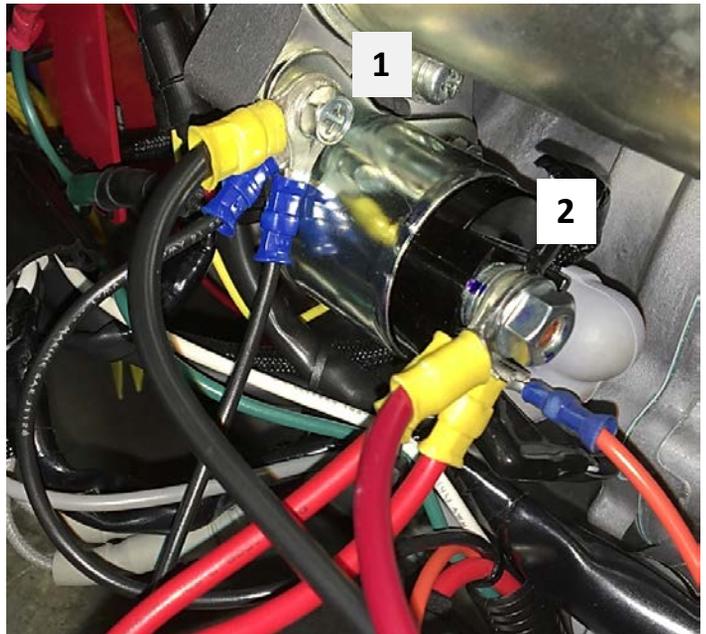
### Branchement du filage au moteur Honda GX390

4- Derrière le relais du démarreur, débrancher le connecteur noir (1). À cette place, installer le fil orange (2) de façon à remettre le connecteur noir en place (3).



La mise à la terre (négatif) de la batterie et des autres composantes s'installe au boulon #1 à l'aide d'une clé 8 mm ou d'un tournevis étoile.

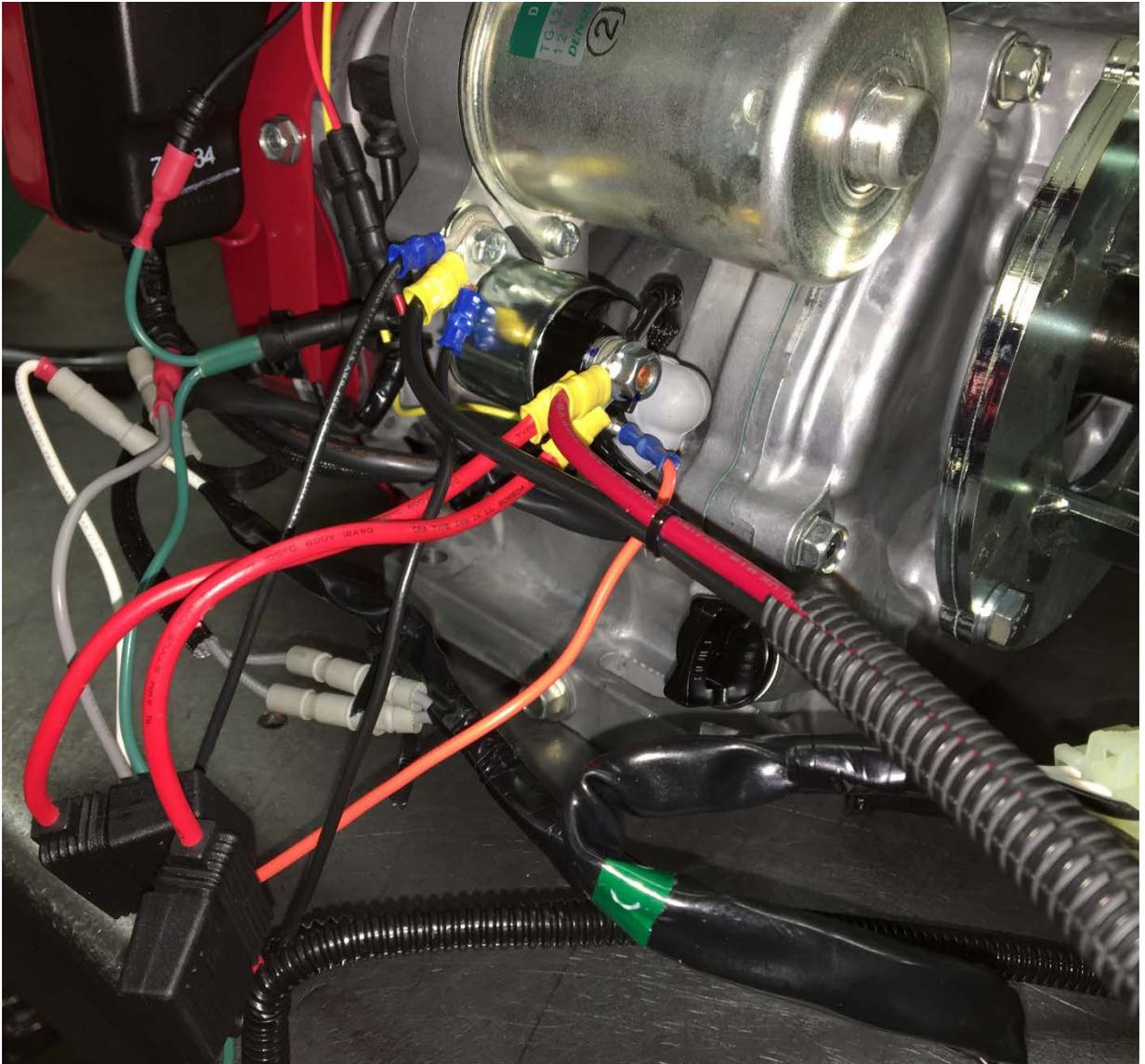
L'alimentation (positif) de la batterie et des autres composantes s'installe au boulon #2 à l'aide d'une clé 10 mm.



PROCÉDURE REF# A-INL-029

## Branchement du filage au moteur Honda GX390

Voici le résultat final.



Outils requis:

- Clé 8 mm et 10 mm
- Tournevis plate

# IFX 13HP



MOTOR ELECTRICAL  
WIRING / FILAGE  
ÉLECTRIQUE DU  
MOTEUR

