

PROCÉDURE REF# A-INL-036

Réparation de l'essieu de conduite

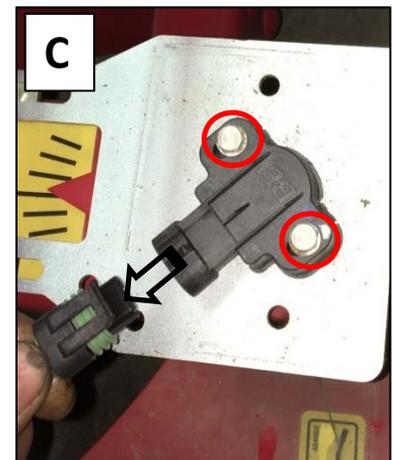
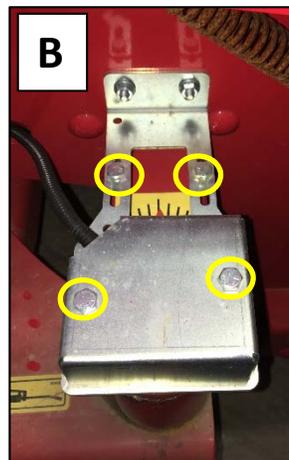
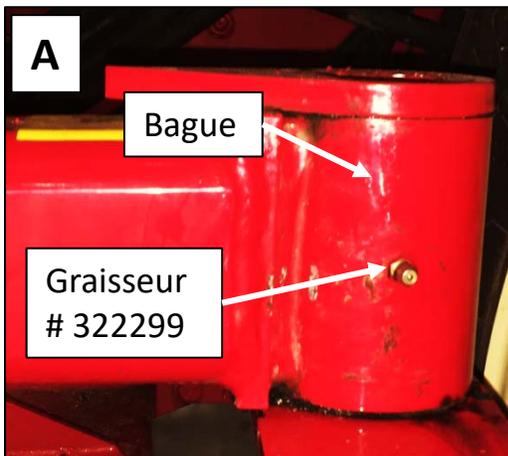
Il y a 3 possibilités de bris:

- L'essieu est complètement saisi;
- L'essieu est partiellement saisi;
- L'essieu est cassé,

Note: La machine doit être soulevée (cric, palan ou élévateur) pour de meilleurs résultats.

Complètement saisi:

1. Enlever la roue à l'aide d'une douille 7/8;
2. Si l'enrobeuse est équipée du pilote automatique, enlever le couvert (à l'aide d'une douille 7/16 et d'une clé 7/16 (B)) et les composantes sous le couvert de l'essieu (à l'aide d'une clé 3/8 et d'une douille 5/16 (C));
3. À l'aide d'un chalumeau (torche), chauffer la bague (A) puis remplacer le graisseur (# 322299) au besoin à l'aide d'une clé 5/16;
4. Démarrer le moteur Honda à plein régime;
5. Frapper à l'aide d'un marteau sur la bague (tout le tour) en activant la direction dans les 2 sens à l'aide du levier de la valve principale;
6. Si ça ne fonctionne pas, enlever le graisseur et y envoyer du lubrifiant en aérosol et encore une fois, activer la direction dans les 2 sens à l'aide du levier de la valve principale;
7. Si ça ne fonctionne toujours pas, vous devrez remplacer l'essieu (voir la section **Essieu cassé**).



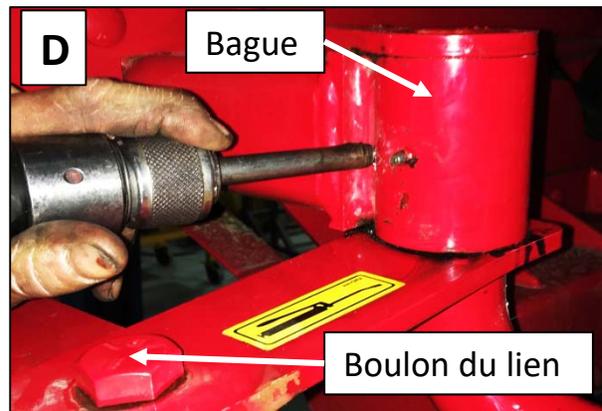
PROCÉDURE REF# A-INL-036

Réparation de l'essieu de conduite

Note: La machine doit être soulevée (cric, palan ou élévateur) pour de meilleurs résultats.

Partiellement saisie (fonctionne que d'un seul côté ou ne se rend pas en fin de course):

1. Enlever la roue à l'aide d'une douille 7/8;
2. Si l'enrobeuse est équipée du pilote automatique, enlever le couvert (à l'aide d'une douille 7/16 et d'une clé 7/16 (B)) et les composants sous le couvert de l'essieu (à l'aide d'une clé 3/8 et douille 5/16 (C));
3. Frapper sur la bague à l'aide d'un « Zip gun » (D);
4. À l'aide du levier de la valve, tourner dans les 2 côtés sans arrêt (moteur à plein régime);
5. *Si l'essieu est toujours difficile à bouger*, à l'aide d'un chalumeau (torche), chauffer la bague (D) puis remplacer le graisseur au besoin (# 322299).

**Cassée:**

1. Enlever la roue à l'aide d'une douille 7/8;
2. Si l'enrobeuse est équipée du pilote automatique, enlever le couvert (à l'aide d'une douille 7/16 et d'une clé 7/16 (B)) et les composants sous le couvert de l'essieu (à l'aide d'une clé 3/8 et douille 5/16 (C));
3. Retirer le moyeu (conserver afin de réinstaller sur le nouvel essieu (E));



4. Retirer le boulon et son écrou du lien de conduite (à l'aide d'une clé 1 1/16 et d'une douille 1 1/8 (D));

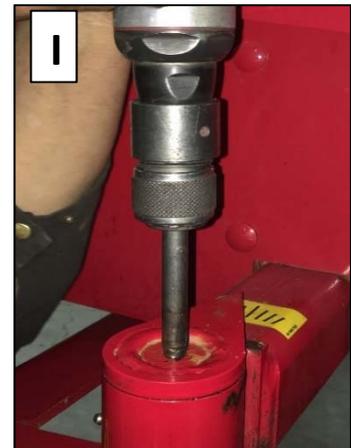
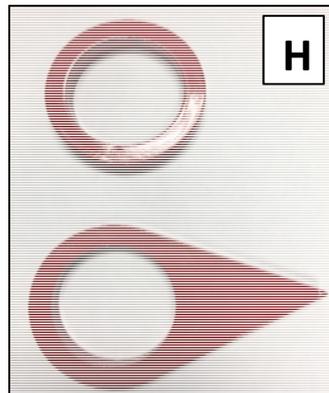
PROCÉDURE REF# A-INL-036

Réparation de l'essieu de conduite

5. Retirer le couvert (la pièce au dessus de la bague) en la coupant avec un chalumeau (F) ou avec un disque de coupe (G). Soyez minutieux afin de ne pas endommager la bague pendant cette étape;



6. Selon la gravité du bris, utiliser un marteau et/ou un « zip gun » (I) puis frapper sur le dessus afin de disposer de l'essieu probablement saisie dans la bague;
7. Commander l'essieu (# de pièce dépend du modèle de l'enrobeuse) ainsi que le couvert de l'essieu (# 244312 (H));
8. Réinstaller l'essieu en prenant soin de souder le couvert dans le bon sens.



Outils requis:

- Douille 5/16, 7/16, 7/8 et 1 1/8
- Clé 5/16, 7/16, 3/8 et 1 1/16
- Marteau
- Zip gun
- Soudeuse
- Meuleuse (buffer) avec disque de coupe
- Ensemble de chalumeau (torche)