

PROCÉDURE REF# A-INL-039

Tester cylindre de poussoir

Normalement, lorsqu'un des cylindres de poussoir est défectueux, les effets négatifs se font sentir après une trentaine de balles.

Voici comment tester un cylindre de poussoir:

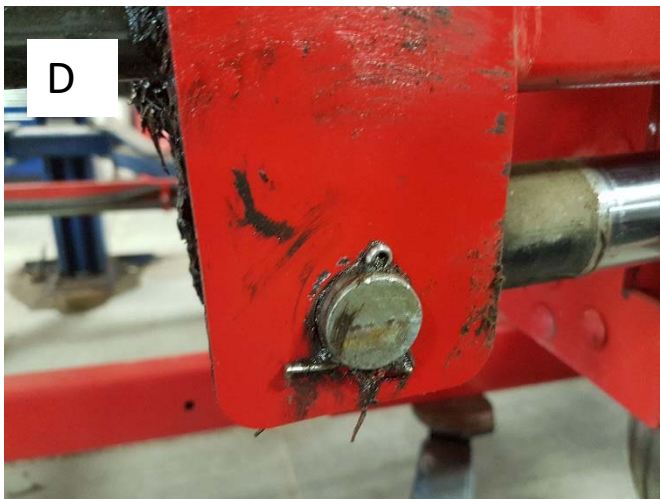
- 1- Il est important que l'huile soit chaude avant d'effectuer cette procédure.
- 2- Commencer par enlever les ailes de chaque côté. (Photo A et B)
- 3- Avancer le poussoir de plus ou moins un pied (Photo C), pour être capable d'enlever les axes de retenues du côté de la tête (rod) du cylindre.



PROCÉDURE REF# A-INL-039

Tester cylindre de poussoir

- 4- Activer l'arrêt d'urgence hydraulique.
- 5- Retirer les axes de retenues de chaque tête de cylindres. Utiliser des pinces et un poinçons. (Photo D et E)
- 6- Désactiver l'arrêt d'urgence hydraulique.
- 7- Déclencher manuellement le poussoir de sorte que les cylindres soient complètement extensionnés. (Photo F)
- 8- Activer l'arrêt d'urgence hydraulique.



PROCÉDURE REF# A-INL-039

Tester cylindre de poussoir

9- Retirer les boyaux hydraulique du côté de la tête (Photo G). Il est preferable d'installer un bouchon sur le boyau hydraulique (Photo H). (Prévoir un reservoir adéquat pour l'excédent d'huile. Il est aussi recommandé d'installé un union qui redirigera l'huile du cylindre vers le bas (réservoir).

10- Désactiver l'arrêt d'urgence. Si les cylindres sont étanches, il n'y aura pas de perte d'huiles. Cependant, si l'un des cylindres est défectueux, il y aura une perte d'huile (Photo I).

11- Remplacer ou réparer le ou les cylindres défectueux et ré-installer le tout.

