

Installation de la pompe à gas

1- Fermer la valve à gaz 3 voies (Photo 1);

2- Tirer l'arrêt d'urgence et démarrer le moteur Honda afin de vider l'essence restante (jusqu'à ce que le moteur éteigne);

3- Débrancher la batterie à l'aide d'une clé 7/16" (Photo 2) ;

4- Prévoir un récipient pour les pertes d'essence (Photo 3);

5- Enlever le tuyau reliant le carburateur du moteur Honda et la valve à gaz 3 voies (les 2 extrémités) (Photo 4). Enlever le support de la valve (photo 1) à l'aide d'une clé ½, afin de faciliter la tâche;



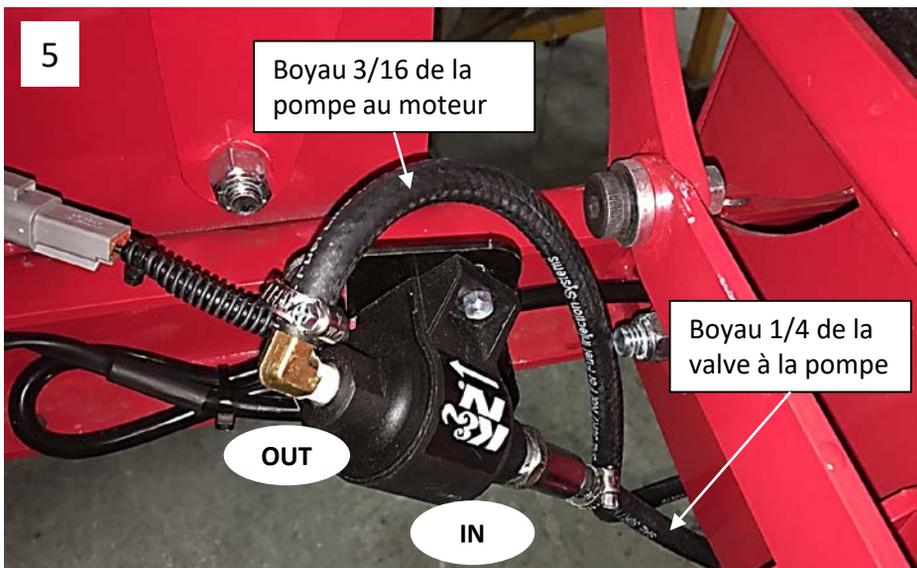
Installation de la pompe à gaz

6- Installer la pompe à gaz sur le châssis arrière de l'enrobeuse, près du déclencheur manuel du poussoir (s'installe avec un boulon ½ X 1 pouce inclus) (Photo 5);

7- Connecter le boyau du « IN » à la valve à gaz 3 voies (Photo 6) et le boyau du « OUT » au carburateur du moteur Honda (Photo 7) tout en prenant soin de resserrer les collets à l'aide d'un tournevis plate.

*Il est possible que les boyaux soient trop long, ils peuvent être coupés au besoin. **Référez vous à la flèche sur la pompe (Photo 5) pour identifier le « IN » et le « OUT »;

8- Remettre le support de la valve à sa place;



Installation de la pompe à gas

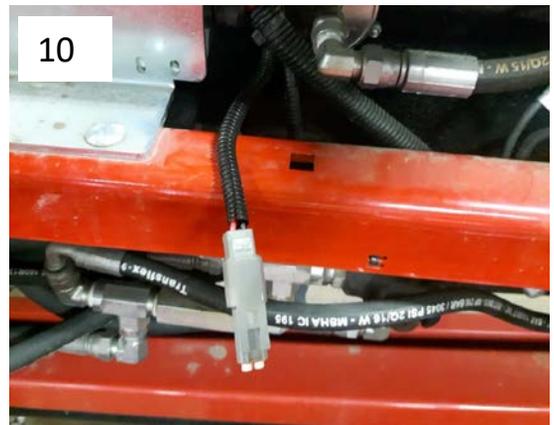
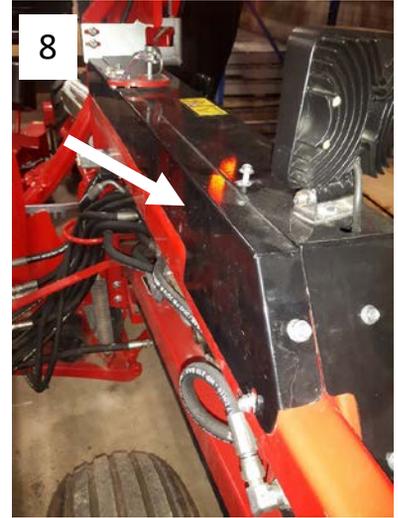
9- Retirer la partie arrière du tableau de contrôle (Photo 8), à l'aide d'une douille 3/8;

10- Repérer la boîte de contrôle à 3 boutons (Photo 9). Un des harnais sortant de celui-ci se rend au compteur de balles (un fil noir et un fil rouge) (Photo 10).

*Si la machine n'est pas équipée du compteur de balles, le connecteur du harnais sera couvert par un bouchon;

11- Déconnecter le compteur de balles et connecter le harnais en « Y » (Photo 11)

*Si la machine n'est pas équipée du compteur de balles, remettre le bouchon sur le connecteur libre;



Installation de la pompe à gas

12- Environ à mi-chemin entre le panneau de contrôle et la lumière de travail arrière, débrancher le connecteur 315158-3 et connecter le harnais en « Y » (harnais avec les fils de mêmes couleurs, soit orange, rouge, vert et noir) (Photos 12 et 13);

Important: Ne pas utiliser le connecteur 315152 car un problème majeur risque de survenir.

13- Brancher la pompe avec le connecteur restant (connecteur rectangle);

14- Installer l'interrupteur de pression (pressure switch) sur l'arrêt d'urgence hydraulique (photo 14);



Installation de la pompe à gas

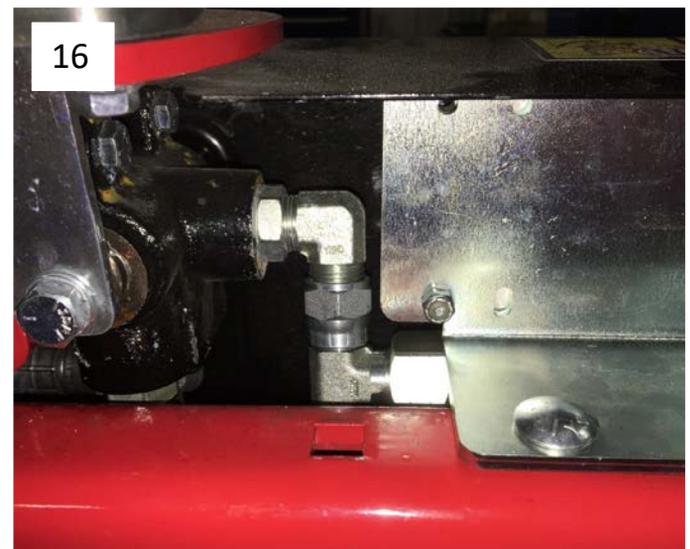
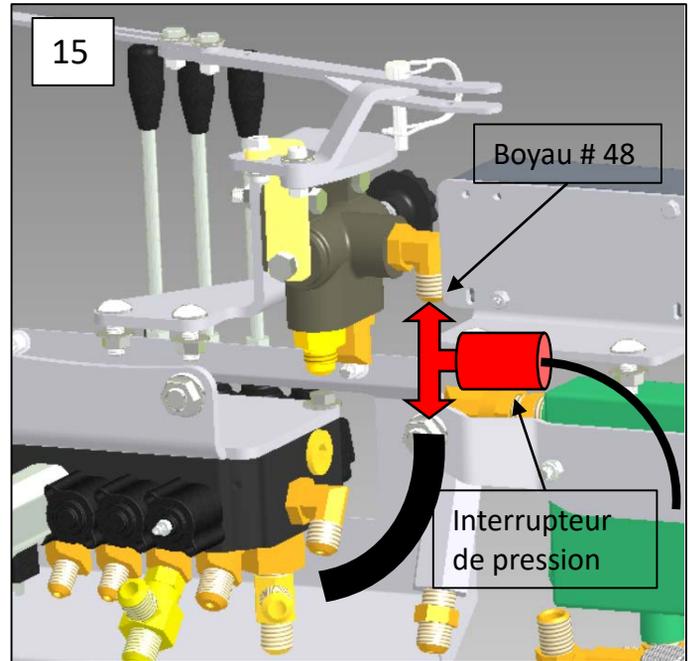
15- Dévisser le boyau le plus loin à l'arrière de la valve d'arrêt d'urgence puis insérer l'interrupteur de pression (photo 15) entre l'adaptateur et le boyau. Dévisser légèrement ou complètement le contrôle d'arrêt d'urgence électrique afin vous faciliter la tâche (douille 9/16). Vous aurez besoin d'une clé 7/8 et 15/16 pour effectuer cette étape. La photo 16 présente le résultat;

16- Brancher le connecteur triangle (rouge/noir/bleu) de l'interrupteur de pression à celui restant du harnais branché plus tôt (Rouge/noir);

17- Remettre en place la partie arrière du tableau de contrôle, à l'aide d'une douille 3/8 (Photo 8);

18- Attacher les harnais à l'aide d'attache-câbles (Ty-Rap) de façon à ce que rien ne soit accrochant;

19- Rebrancher la batterie.



Outils requis:

- Clé 7/16, 1/2, 3/4, 7/8 et 15/16
- Tournevis plate
- Clé à cliquet avec les douilles 3/8 et 9/16