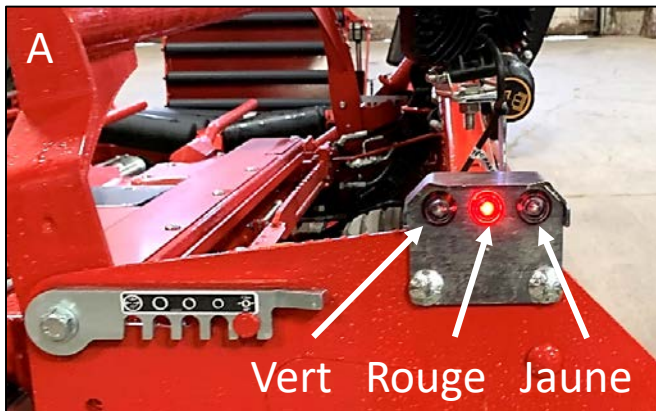


## Codes d'erreurs du Pilote-Automatique (2022)

Lorsque le Pilote automatique cesse de fonctionner, la lumière Del rouge (fig. A) clignote rapidement puis un code d'erreur surgit par la suite. Le DEL rouge cesse de clignoter lorsque le problème est réglé. Il y a 7 codes d'erreurs possible.



1- 1 clignotement du DEL rouge signifie que la calibration est nécessaire. Le capteur d'angle a été débranché et rebranché.

2- 2 clignotements du DEL rouge signifie que le capteur d'angle est défectueux ou que sa tige est dévissé, mal aligné ou n'est pas insérée dans le capteur. Elle doit être parallèle au châssis en pointant le chemin de clé vers l'arrière. Voir fig. B pour s'assurer qu'il est bien fixé. Un fil abimé ou un mauvais branchement peut aussi en être la cause.

**Note:** La calibration sera nécessaire suite à cette erreur. Donc une fois réglé, il y aura un clignotement annonçant qu'il faut effectuer la calibration (étape 1).

3- 3 clignotements du DEL rouge suivi du DEL vert ou jaune signifie que l'un des capteurs optiques est mal branché ou défectueux. Le DEL vert indique le côté gauche tandis que le DEL jaune indique le côté droit. Remplacer le détecteur ou réparer son fil endommagé.

## **Codes d'erreurs du Pilote-Automatique (2022)**

4- 4 clignotements du DEL rouge signifie que le fil jaune qui s'en va à la valve principale pour tourner les roues est court-circuité (flèche droite).

5- 5 clignotements du DEL rouge signifie que le fil blanc qui s'en va à la valve principale pour tourner les roues est court-circuité (flèche gauche).

6- 6 clignotements du DEL rouge signifie que le fil jaune ou le fil noir s'en va à la valve principale pour tourner les roues est circuit ouvert (flèche droite).

7- 7 clignotements du DEL rouge signifie que le fil blanc ou le fil noir qui s'en va à la valve principale pour tourner les roues est circuit ouvert (flèche gauche).