

**PROCÉDURE POUR VÉRIFIER ET AJUSTER LA TENISON DE LES  
CHAINES DU POUSSOIR SUR LES RBM1400 & RBM2000  
(MODEL 2018 À 2020)**

**\*LIRE LA PROCÉDURE COMPLÈTE AVANT DE COMMENCER LE TRAVAIL\***

**\*Utiliser les outils adéquats et les équipements de protection\***

La première vérification des chaînes de tension devrait être faite après 50 heures et par la suite à tout les 100 heures

- 1) Retirer le couvercle avant de la transmission (4 boulons):



- 2) Nettoyer la chaîne et l'engrenage afin d'évacuer tous débris et saleté encombrante et faire sur que les chaînes son synchronisé ensemble (La dent de l'engrenage doit être au même endroit des deux cotés.)

*Note: Si les chaînes ne son pas synchronisées ensemble, le poussoir ne fonctionnera pas correctement*

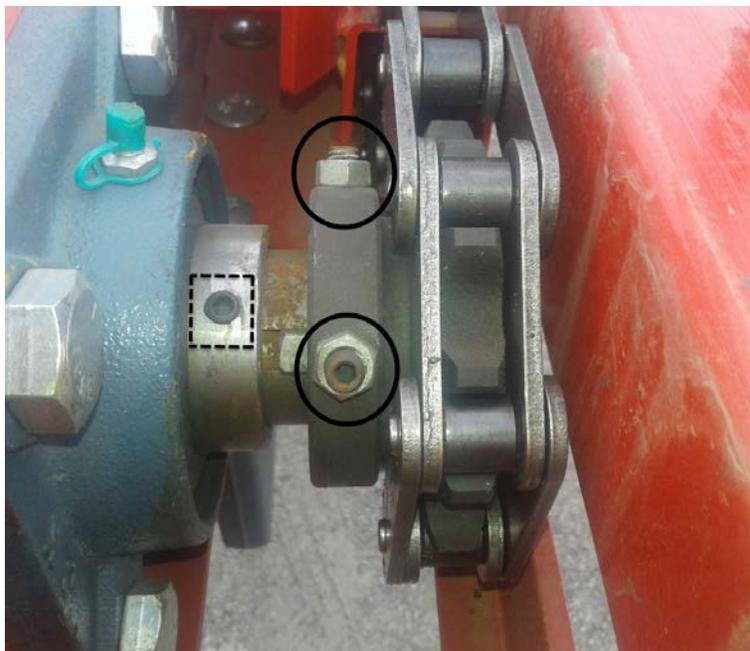


3) : Valider que les engrenages soient alignées pour donner assez d'espace pour la pîne la plus longue de la maille connectique possède assez d'espace lorsqu'elle retourne dans le tube 2X4'' ( faire sur que la maille soit centré dans le tube



Si nécessaire, ajuster l'alignement des engrenages:

1. Dévisser la vis de pression
2. Procéder à l'ajustement
3. Visser la vis de pression (ajouter du "loctite" si il n'y a pas de boulon-barrure)
4. Du fait même, vérifier la vis de pression du roulement a bille (ajout de loctite possible)



- 4) Retirer le couvercle arrière de la transmission (4 boulons):

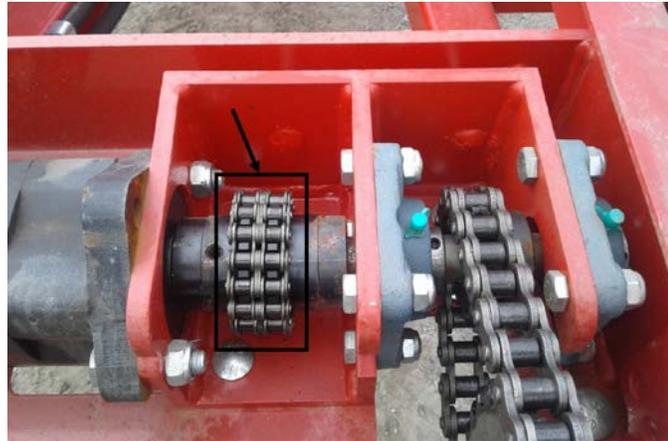


- 5) Nettoyer la chaîne et l'engrenage a fin d'évacuer tous débris et saleté encombrante et faire sur que les chaines son synchronisées ensemble (La dent de l'engrenage doit être au même endroit des deux cotés.)

*Note: Si les chaines ne son pas synchronisées ensemble, le poussoir ne fonctionnera pas correctement*

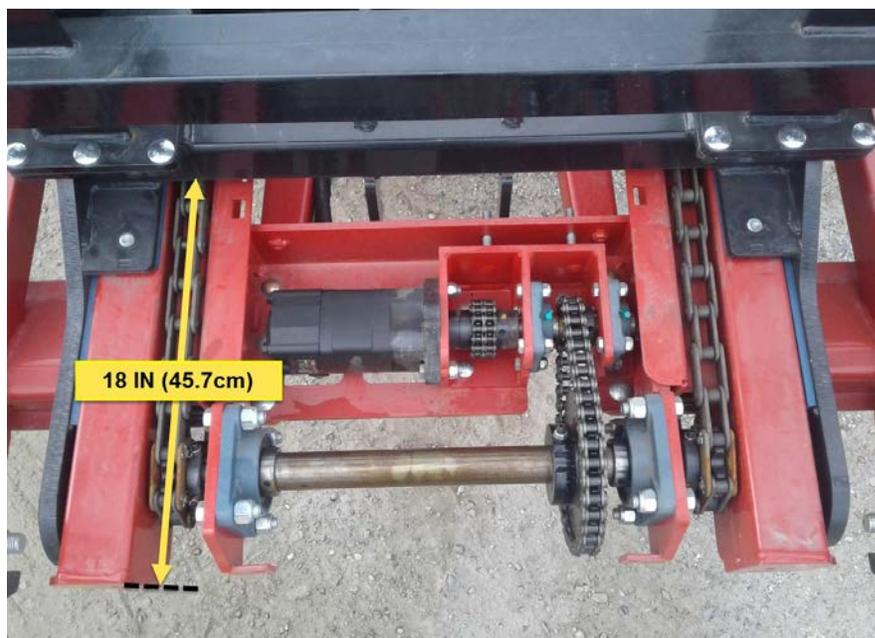


- 6) Répéter la procédure d'alignement de l'engrenage et de la vis de pression sur la transmission arrière, Ajuster si nécessaire.
- 7) Valider qu'il y a un petit lousse dans l'accouplement de la chaîne du moteur pour valider l'alignement du moteur de l'arbre et de celle-ci. Si il y a un mauvais alignement, cela causera une pression sur l'arbre du moteur ce qui pourrait causer des problèmes prématurément. Si il n'y a aucun lousse, vous devez procéder à l'alignement



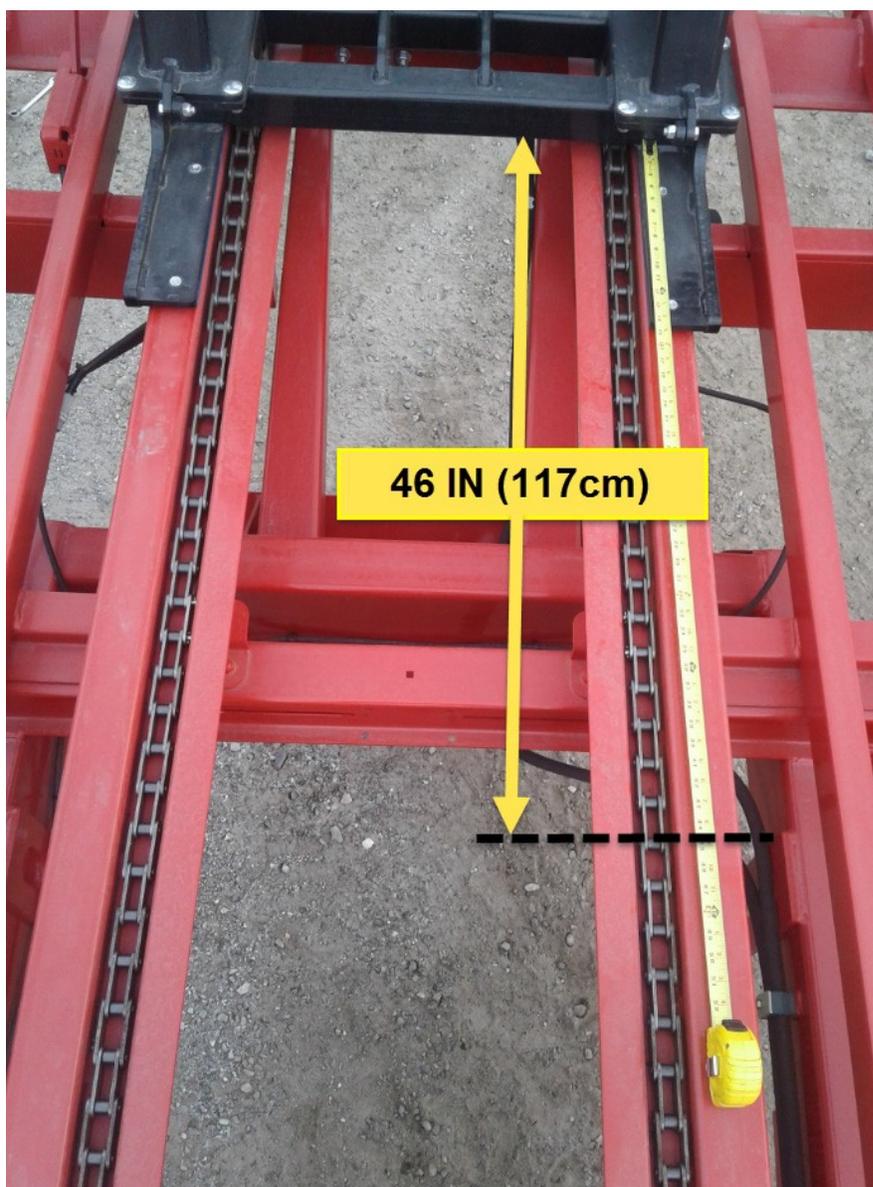
- 8) Déplacer le poussoir à l'arrière complet de la remorque jusqu'à ce qu'il repose sur son arrêt mécanique. Par la suite. Lorsque complété, faire avancer le poussoir de ½ pouce(1,3cm) vers l'avant de la remorque pour égaliser la tension des chaînes.

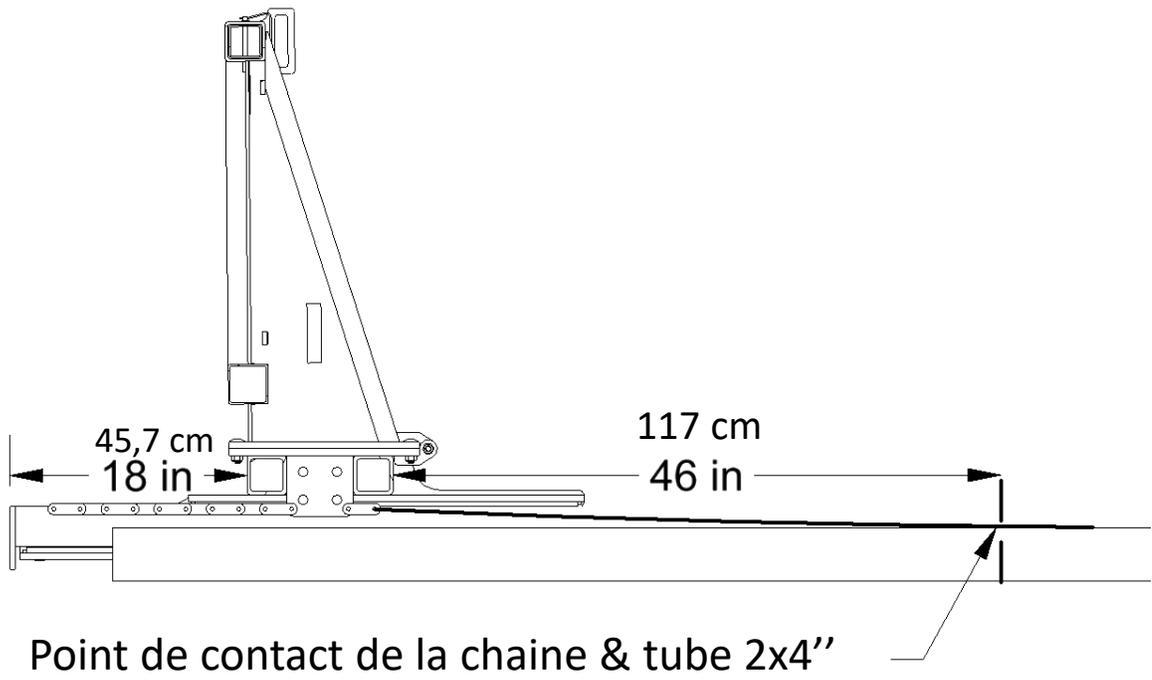
**Note:**La distance entre la base du tube arrière du poussoir et la rampe de 3x3" devrait être 18 pouces(45,7cm):



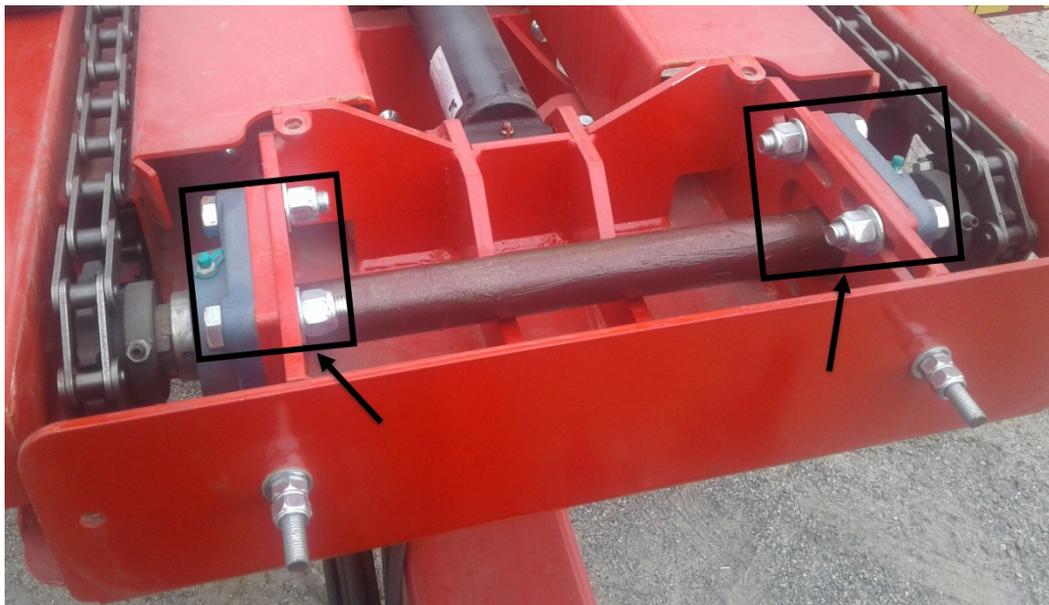
9) Pour vérifier les chaînes du poussoir, la distance du tube avant du poussoir et le point où la chaîne fera son contact avec le haut du 2x4" devrait être 46 pouces(117cm). La tension des deux chaînes devrait être la même.(même distance)

*Remarque: Pour trouver la location où les chaînes entrent en contact avec le tube, frapper délicatement et rapidement, et porter attention pour entendre le son des chaînes contre le tube (Important: la chaîne et le tube doivent être PROPRES)*





10) Pour ajuster la tension de la chaîne, lousser les 8 boulons et leur écrous qui sécurisent les roulement à billes et leurs tensionneurs(assez pour laisser les tensionneurs bouger):

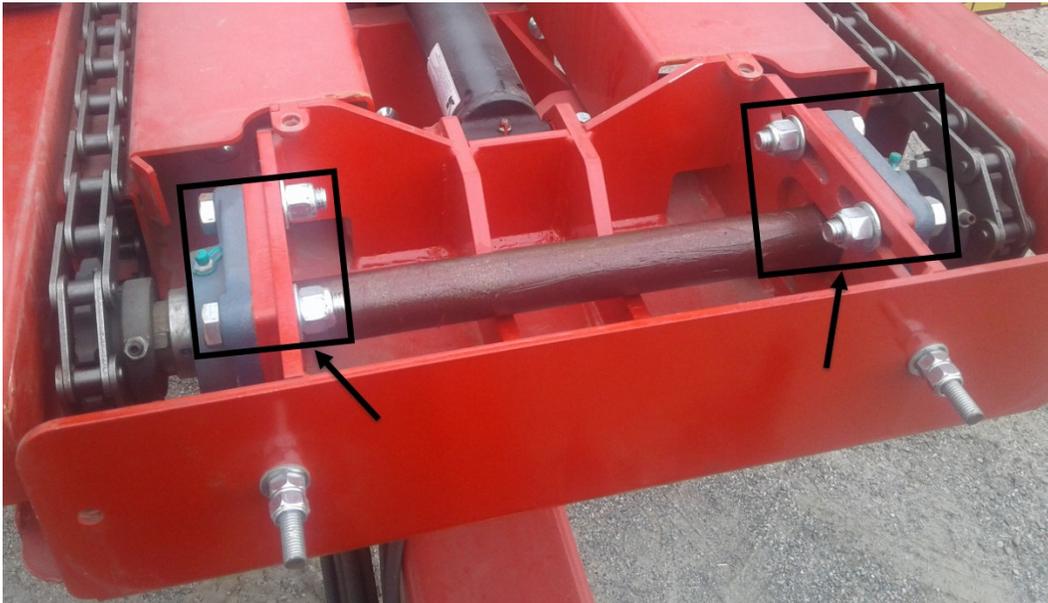


11) Ajuster l'écrou sur chaque tige filé des tensionneurs jusqu'à la tension désiré:



*Note: un deuxième écrous pourrait être ajouté sur la tige (M12 x 1,75'')*

12) Serrer les huit (8) écrous à une pression sécuritaire pour sécuriser les roulements à billes et les tensionneurs:



13) Vérifier deux fois plutôt qu'une que tous est bien fixé et installé et par la suite remettre en place le couvert de transmission.

*Rappel: La vérification et l'ajustement de la tension de la chaîne du poussoir doit être fait après le premier 50 heures de travail et par la suite a tout les 100 heures.*