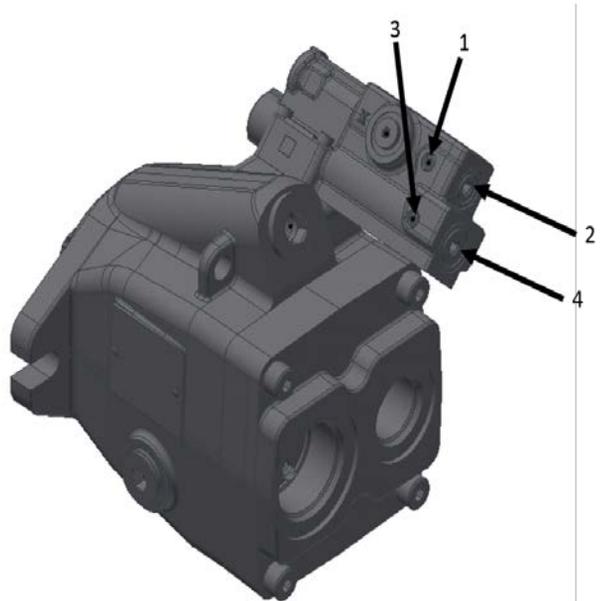


## Procédure d'ajustement des pressions du STACKPRO

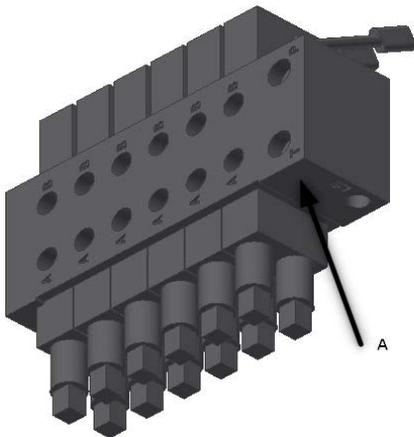
1. Ajuster la pression de Load Sensing sur la pompe à 500 psi
  - A. Desserrer la vis #1
  - B. Vérifier la pression LS sur le cadran situé à droit de la machine
  - C. Si la pression est en dessous de 500 psi serrer la vis #2
  - D. Répéter l'étape b et c, jusqu'à ce que vous lisez la pression de 500 psi sur le cadran.
  - E. Une fois ajuster serrer la vis #1



## Procédure d'ajustement des pressions du STACKPRO

### 2. Ajustement de la pression système et la pression de sécurité sur la valve

- A. Serrer la vis #A sur la valve
- B. Tirer sur le deuxième levier comme si vous vouliez descendre le bras et attendez que la pression se stabilise sur le cadran du côté droit de la remorque et rappelez-vous de la valeur. IMPORTANT : Assurez-vous que la valve derrière le cadran est ouverte.
- C. Desserrer la vis #3
- D. Si la valeur est plus basse que 3 000 psi serrer la vis #4
- E. Si la valeur est plus haute que 3 000 psi desserrer la vis #4
- F. Répéter les étapes b, d et e jusqu'à que vous lisez la valeur de 3 000 psi sur le cadran du côté droit de la remorque.
- G. Serrer la vis #3
- H. Tirer sur le deuxième levier comme si vous vouliez descendre le bras et attendez que la pression se stabilise sur le cadran du côté droit de la remorque
- I. En gardant la fonction enclenchée, desserrer la vis #A sur la valve jusqu'à ce que la pression sur le cadran diminue à 2 900 psi.
- J. Resserrer d'un tour la vis A sur la valve.
- K. Refermer la valve derrière le cadran.



## Procédure d'ajustement des pressions du STACKPRO

3. Ajustement de la pression de sécurité sur la 2<sup>e</sup> valve  
**(Modèle 2021 ou plus récent seulement)**
  - A. Mettre la deuxième valve sous pression à l'aide d'un unité de puissance ou d'un tracteur.
  - B. Serrer ou desserrer la vis #B pour atteindre 3000 psi sur la cadran à gauche de la machine. **IMPORTANT** : Assurez vous que la valve à l'arrière du cadran est ouverte.
  - C. Resserrer d'un tour la vis B sur la valve.
  - D. Fermer la valve à l'arrière du cadran

***Important*** : La valve a l'arrière du cadran doit être complètement ouverte

