

Extraire le cylindre de tandem ajustable

- Enlever le couvert derrière la remorque. (A)



- Enlever la spring pin à l'aide d'un outil spécial (punch). (B)



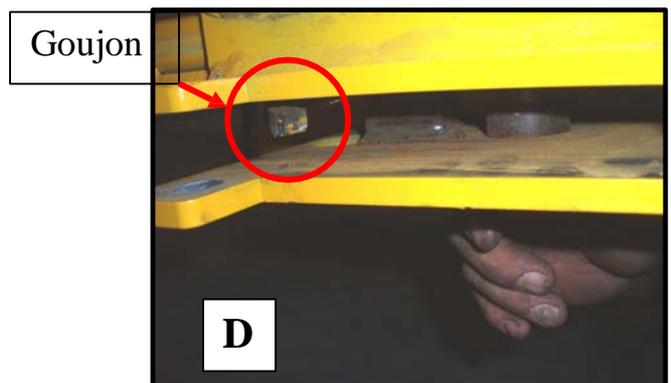
- Enlever l'axe de la base du cylindre. (C)
Maintenant la base du cylindre est désaccouplée.



- Sous le support de tandem, dévisser les 4 boulons pour séparer la partie du haut de celle du bas.

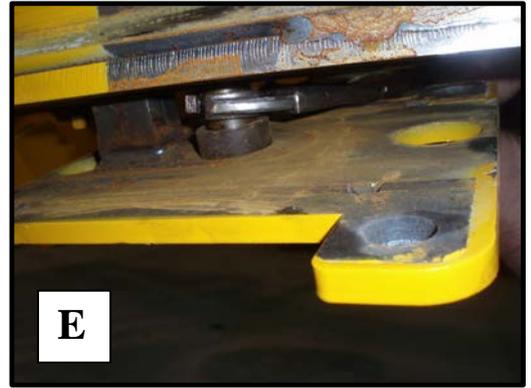
Important : À l'aide d'un levier (prybar), écarter amplement de façon à ne pas accrocher les goujons de la pièce du haut. (D)

Une fois le support désaccouplé, vous aurez plus facilement accès à l'axe de la tête du cylindre.



(Suite)

- Sous l'axe de la tête du cylindre, enlever le boulon et son écrou pour débarrer cette dernière.
- Avec des pince-autogrippante (Vise-grip), bouger l'axe pour la faire descendre jusqu'à ce qu'elle soit complètement sortie ; comme sur les illustrations (E et F)



Si l'axe du cylindre est complètement saisi, à l'aide d'une soudeuse (si vous en possédez une et que vous avez les compétences requises), soudez sous l'axe un manchon vous permettant d'avoir plus de prise pour l'extraction.



Maintenant que le cylindre est libre dans le châssis :

- Enlever le support de boyaux à l'avant (sur le timon).
- Dévisser les 2 boyaux de la valve.
- Au bout des 2 boyaux que vous venez de dévisser, à l'aide de ruban adhésif, fixer une bonne longueur de fil de broche de façon à faciliter le remontage.
- Tirer le cylindre vers l'arrière et les boyaux suivront.

Maintenant vous pouvez procéder à la réparation.

RÉINSTALLATION

- Réinstaller l'axe du cylindre côté tête (rod) sur le support de tandem.
- Boulonner les 4 boulons du support de tandem. Pour plus de facilité, utiliser une serre en « C » comme sur l'illustration (G).
- À l'aide du levier de la valve, repositionner la base du cylindre de façon à remettre l'axe à sa place initiale.
- Remettre la spring pin à sa place originale.
- Fermer le couvercle derrière la remorque.

