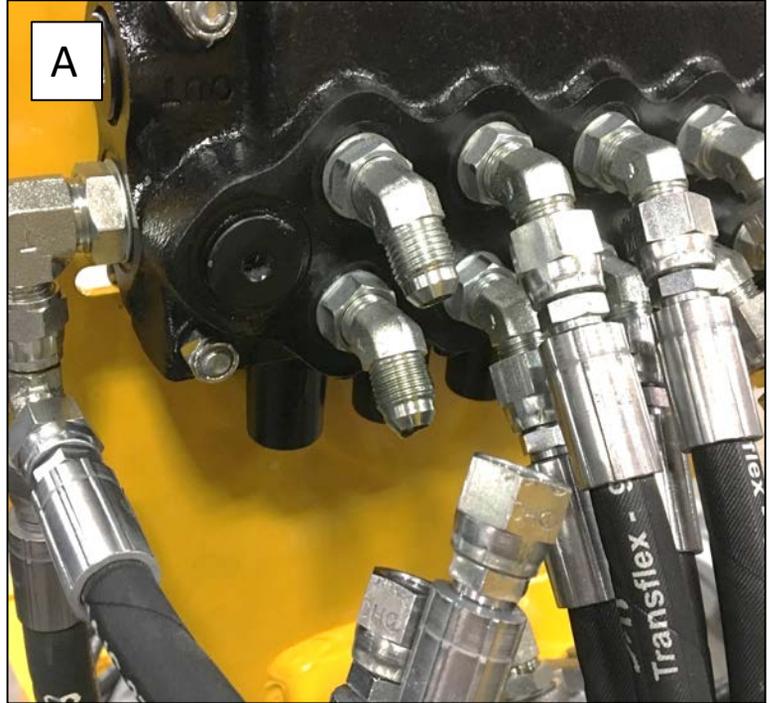


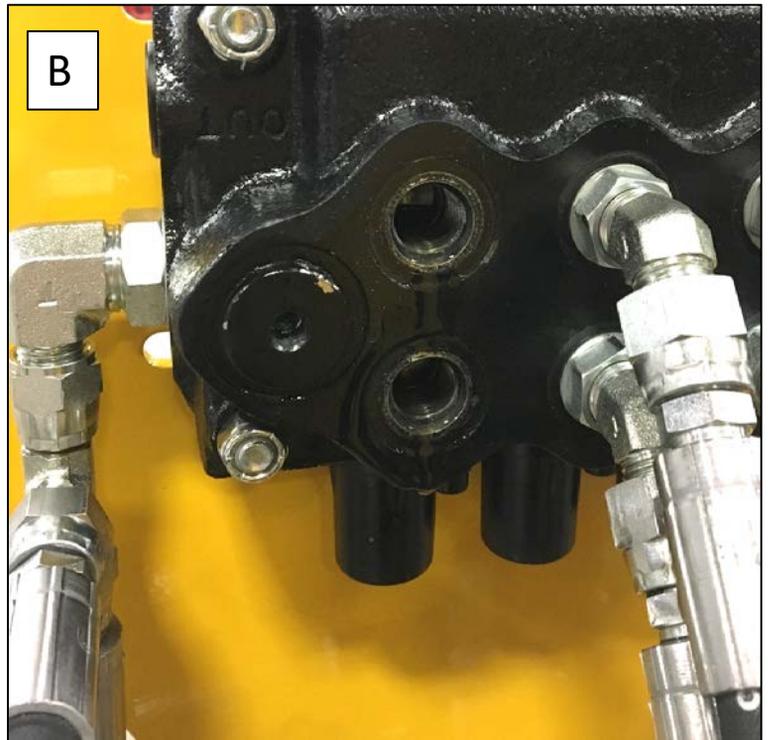
Ajout du treuil 400 sur une remorque M-90

1- Avant de commencer l'installation, s'assurer que la chargeuse se porte sur le cric et non sur les pattes.

2- À l'aide d'une clé $\frac{3}{4}$, retirer les boyaux de la patte côté droit (A).

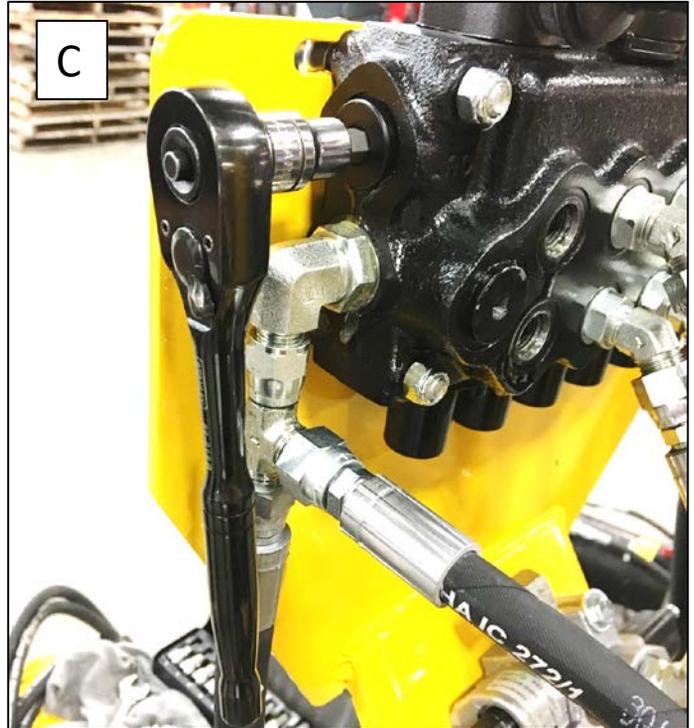


3- À l'aide d'une clé 11/16 retirer les adaptateurs (B) de la patte droite (de façon temporaire).

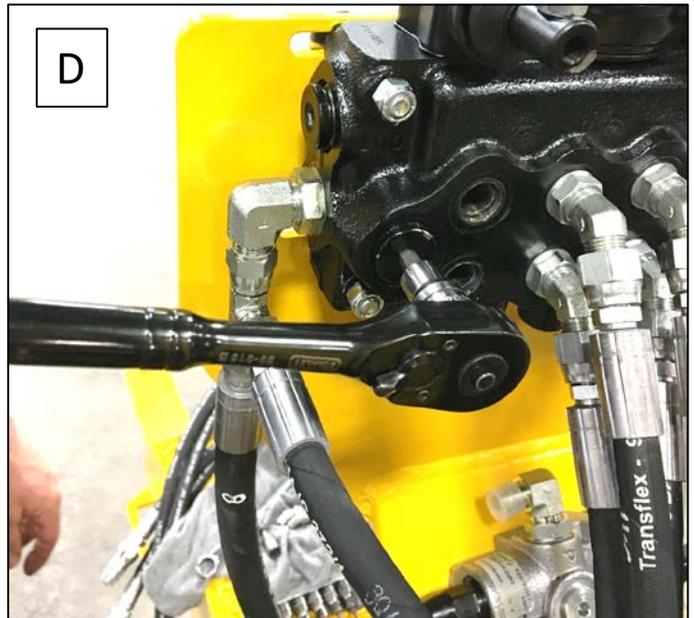


Ajout du treuil 400 sur une remorque M-90

4- À l'aide d'une douille Allen 8 mm (ou 5/16), retirer le bouchon du haut sur le côté OUT de la valve principale (C).



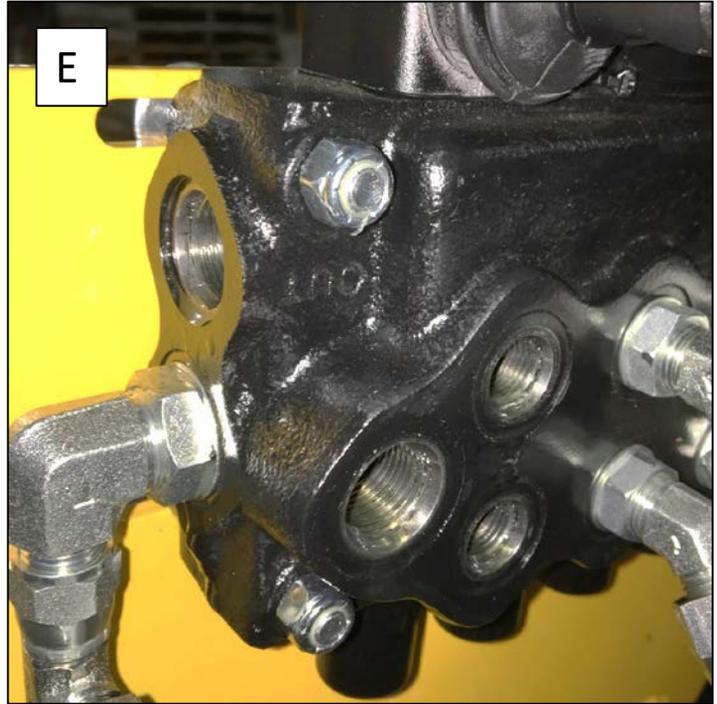
5- À l'aide d'une douille Allen 6 mm (ou 7/32), retirer le bouchon (D) à gauche des adaptateurs enlevés à l'étape 3.



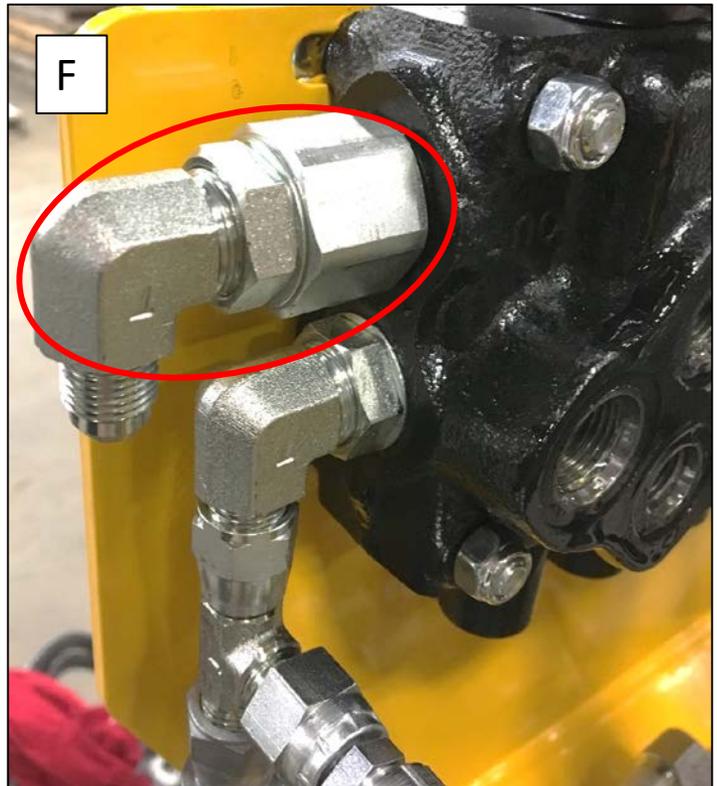
Ajout du treuil 400 sur une remorque M-90

Voici la valve à présent.
Maintenant, on doit installer les
adapteurs fournis.

Note: Seulement si nécessaire, à
l'aide d'une clé et d'une douille $\frac{1}{2}$,
dévisser légèrement les 4
boulons qui fixent la valve au
support de façon à faciliter
l'installation de l'adaptateur.

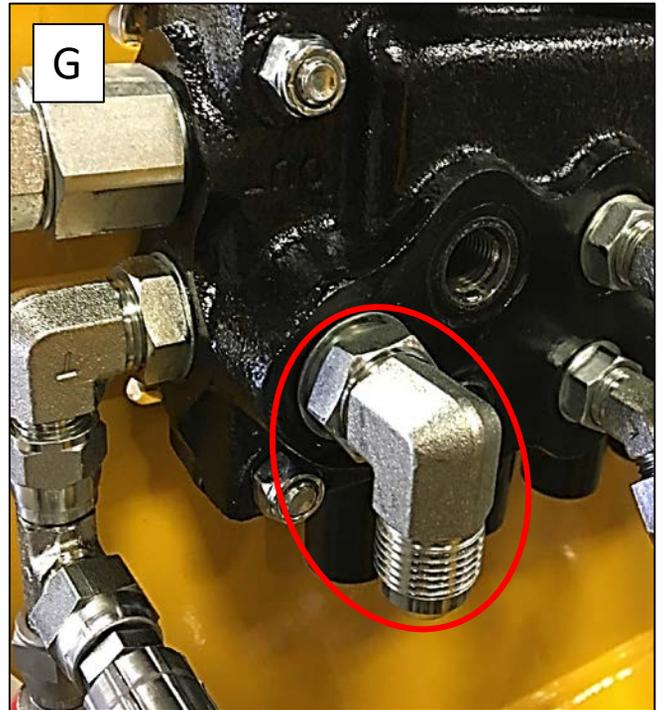


6- À l'aide d'une clé $1 \frac{1}{16}$,
installer le Power Beyond et
l'adaptateur au bout (si non
assemblé) de cette façon (F).

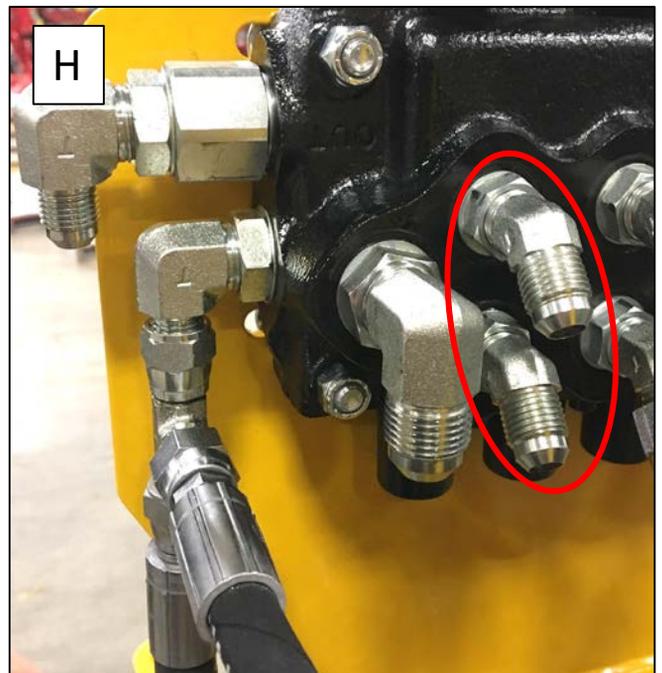


Ajout du treuil 400 sur une remorque M-90

7- À l'aide d'une clé $\frac{3}{4}$ et $\frac{7}{8}$, installer l'adaptateur fourni tel qu'illustré (G).

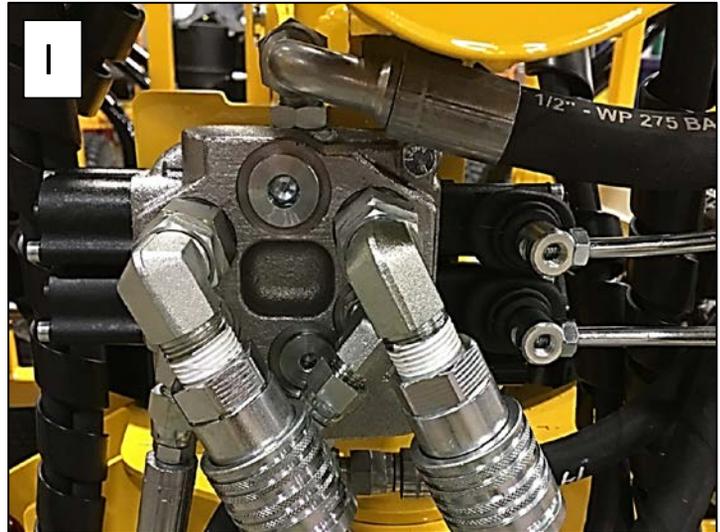


8- À l'aide d'une clé $\frac{9}{16}$ et $\frac{11}{16}$, réinstaller les adaptateurs (de la patte) en commençant par celui du bas (H).



Ajout du treuil 400 sur une remorque M-90

9- À l'aide d'une douille et d'une clé $\frac{1}{2}$, installer la valve d'option (I) avec les boulons fournis.



10- À l'aide d'une clé 15/16, installer le boyau #13 fourni, partant de la valve principale (G) à la valve d'option (J). Installer le côté à 90 degré dans l'adaptateur du haut de la valve d'option.



Ajout du treuil 400 sur une remorque M-90

11- À l'aide d'une clé 15/16, installer le boyau #14 fourni, partant de la valve (F) principale à la valve d'option (K) dans l'adaptateur du bas de la valve d'option.

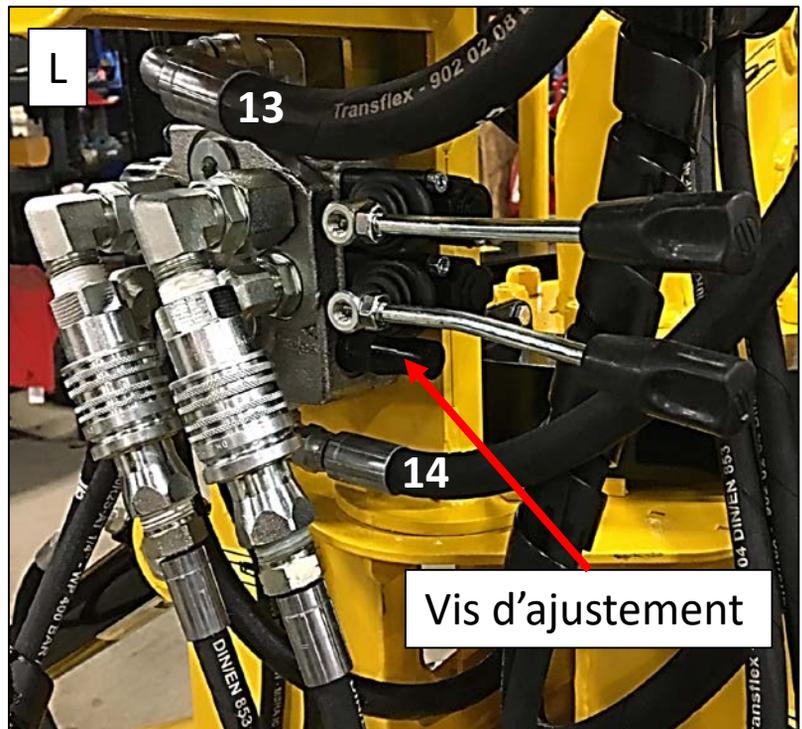
Si vous aviez déjà l'option du tandem ajustable, reconnecter les 2 boyaux (15 et 16) à leur endroit respectif.



12- Le treuil se branche sur les 2 raccord-rapides, de cette façon, si on ajoute la benne, il sera possible de faire fonctionner les 2 options en alternance.

Note: La vis d'ajustement doit être complètement vissée de façon à laisser passer le maximum de pression (L).

Si la vitesse du câble semble lente, vérifier à l'aide d'une clé 13 mm (ou 1/2) et d'une clé Allen 4 mm (ou 5/32).



Ajout du treuil 400 sur une remorque M-90

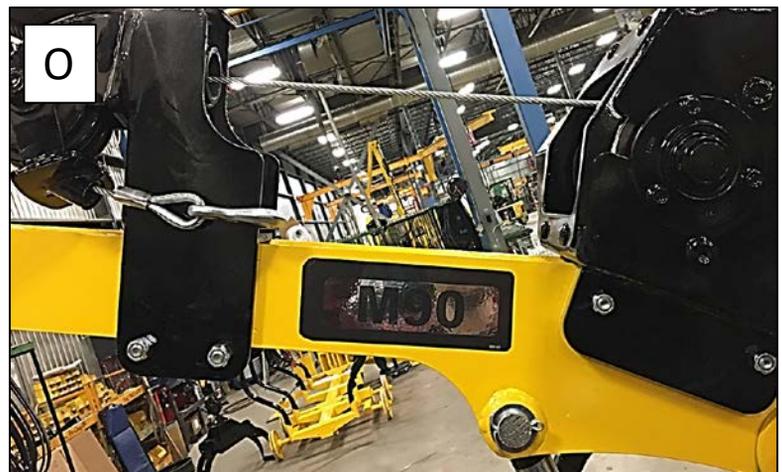
13- Installer la plaque espaceur fournie du côté gauche du treuil (M).



14- Installer le treuil sur le bras vis-à-vis les trous percés à cet effet. Installer les boulons (1/2 X 4 1/2 po fournis) à l'aide d'une douille et d'une clé 3/4.



15- Installer les boulons (1/2 X 4 po fournis) du support du bec à une distance d'environ 8 1/2 pouces du treuil (N) à l'aide d'une douille et d'une clé 3/4.



S'assurer que la poulie n'entre pas en collision avec le cylindre.

Ajout du treuil 400 sur une remorque M-90

16- Visser complètement les écrous (P) sous le treuil à l'aide d'une douille 9/16.



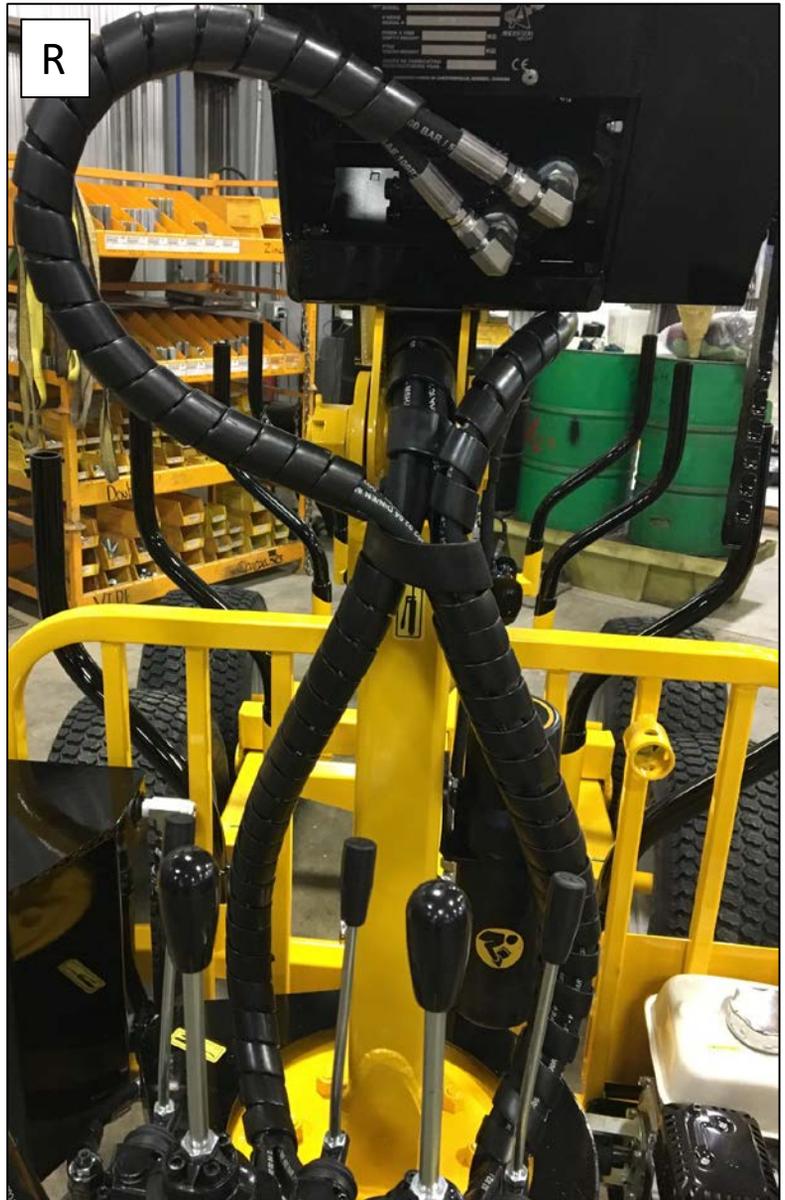
17- Connecter les 2 boyaux fournis #23 à partir du treuil jusqu'à la valve d'option. Installer le protecteur de boyau (spiral guard).

18- Joindre les 2 boyaux aux autres, puis suivre l'ensemble semblable à la photo R.

Il est important d'essayer la valve pour s'assurer qu'elle fonctionne dans le bon sens. Inverser les boyaux au besoin.



Ajout du treuil 400 sur une remorque M-90



Outils requis:

- Clé 1 1/16, 7/8, 3/4, 11/16, 9/16 et 1/2;
- Douille 1 1/16, 1/2;
- Douille Allen 8 mm (ou 5/16), 6 mm (ou 7/32) et 4 mm (ou 5/32);
- Pince à coupe diagonale (cutter);
- Ruban à mesurer.

Temps requis:

- 60 minutes