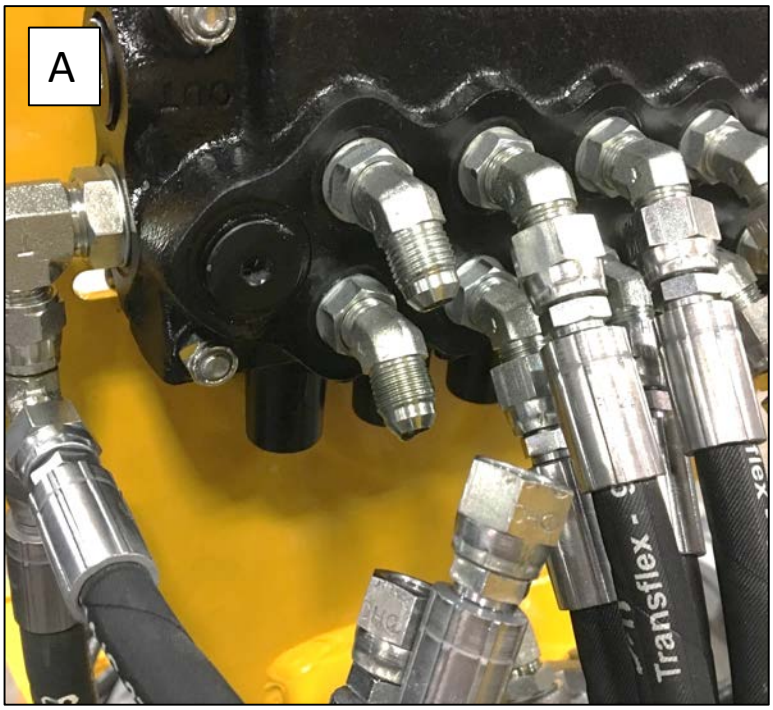
PROCÉDURE RÉF# A-LOG-006

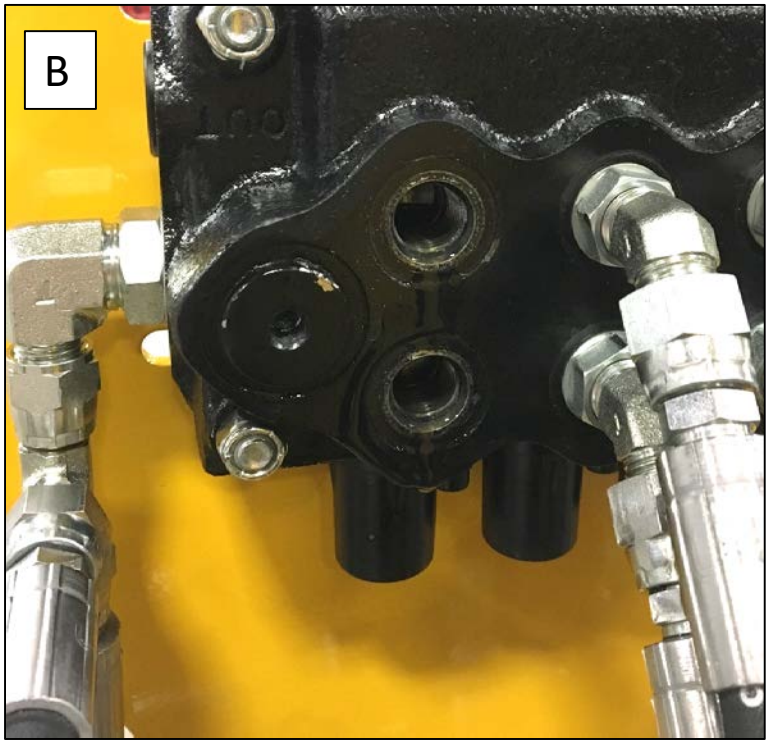
Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410

1- Avant de commencer l'installation, s'assurer que la chargeuse se porte sur le cric et non sur les pattes.

2- À l'aide d'une clé ¾, retirer les boyaux de la patte côté droit (A).



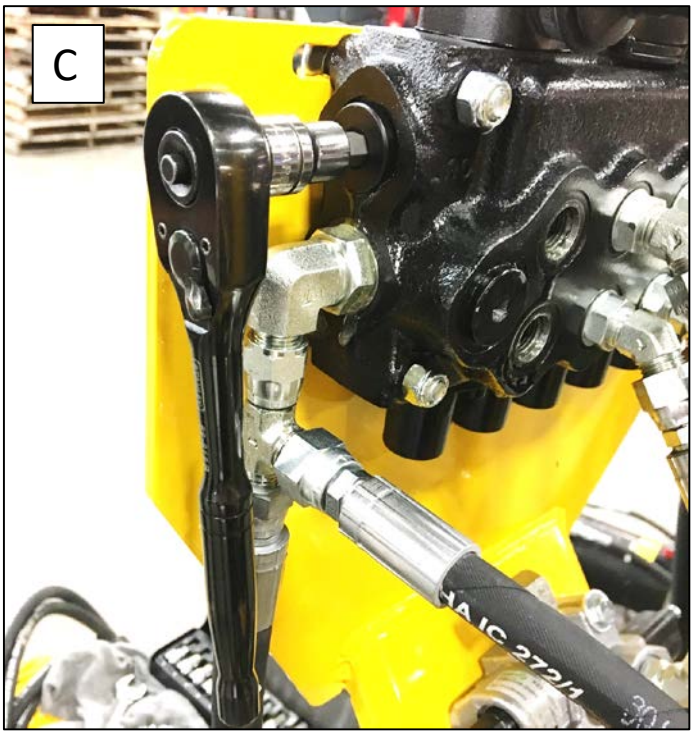
3- À l'aide d'une clé 11/16 retirer les adapteurs (B) de la patte droite (de façon temporaire).



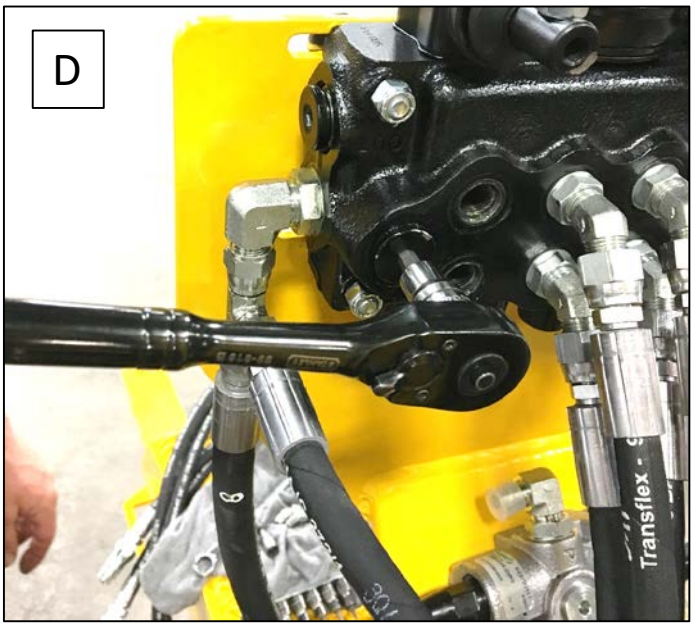
PROCÉDURE RÉF# A-LOG-006

Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410

4- À l'aide d'une douille Allen 8 mm (ou 5/16), retirer le bouchon du haut sur le côté OUT de la valve principale (C).



5- À l'aide d'une douille Allen 6 mm (ou 7/32), retirer le bouchon (D) à gauche des adapteurs enlevés à l'étape 3.

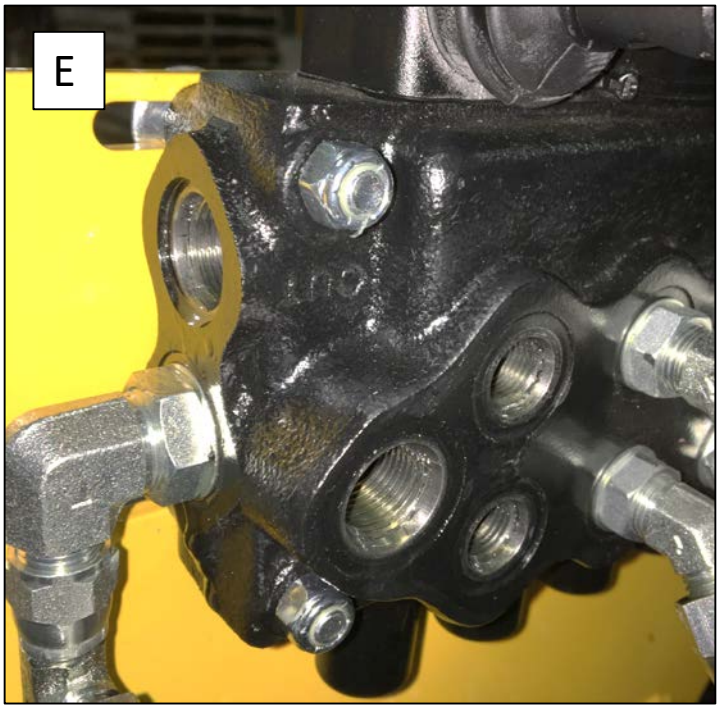


PROCÉDURE RÉF# A-LOG-006

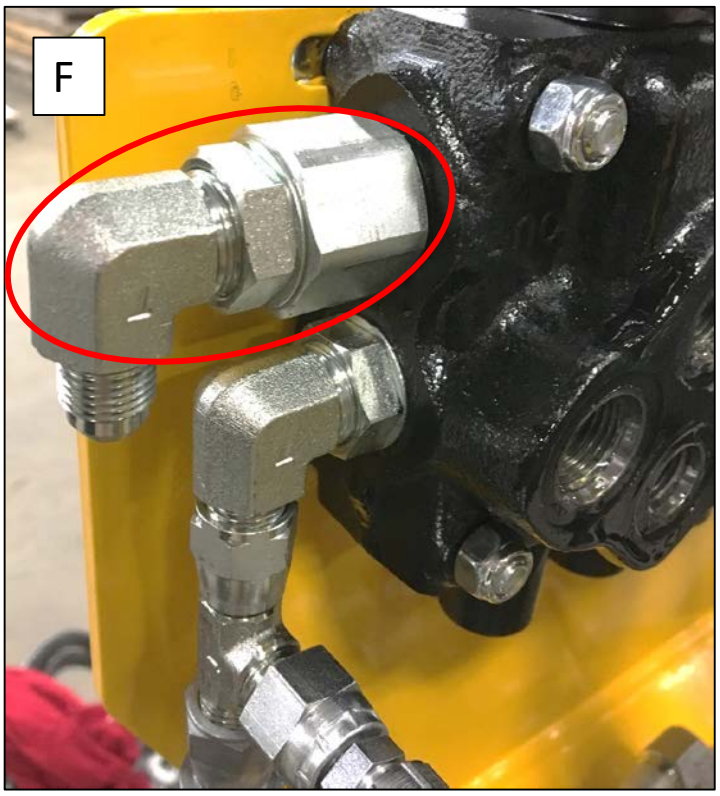
Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410

Voici la valve à présent. Maintenant, on doit installer les adapteurs fournis.

Note: Seulement si nécessaire, à l'aide d'une clé et d'une douille ½, dévisser légèrement les 4 boulons qui fixent la valve au support de façon à faciliter l'installation de l'adapteur.



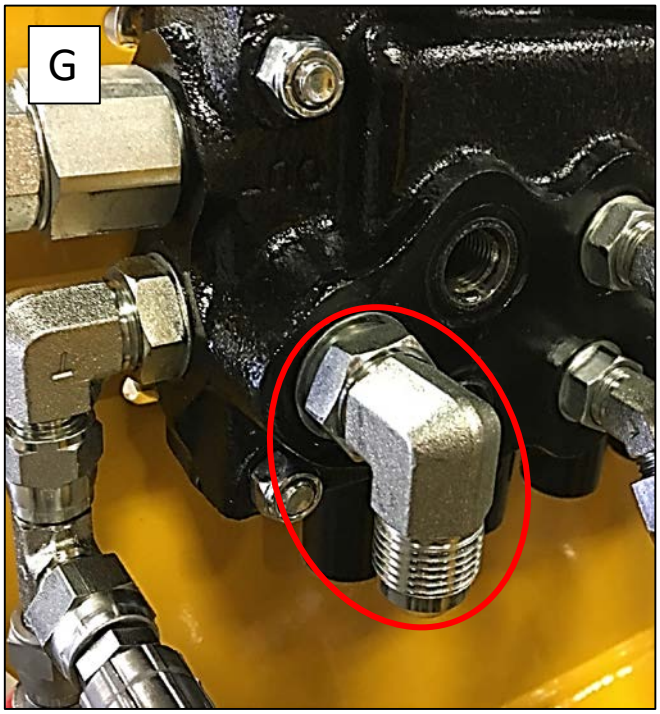
6- À l'aide d'une clé 1 1/16, installer le Power Beyond et l'adapteur au bout (si non assemblé) de cette façon (F).



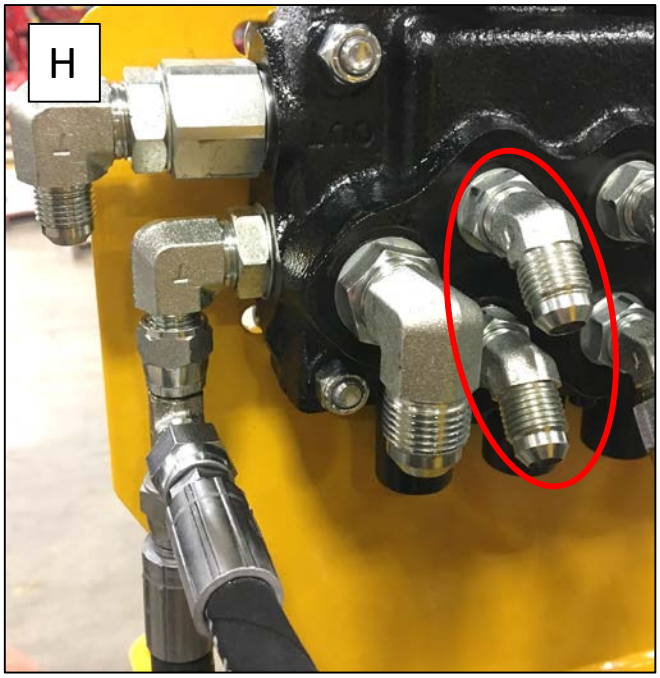
PROCÉDURE REF# T4-T400-M115

Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410

7- À l'aide d'une clé ¾ et 7/8, installer l'adapteur fourni tel qu'illustré (G).



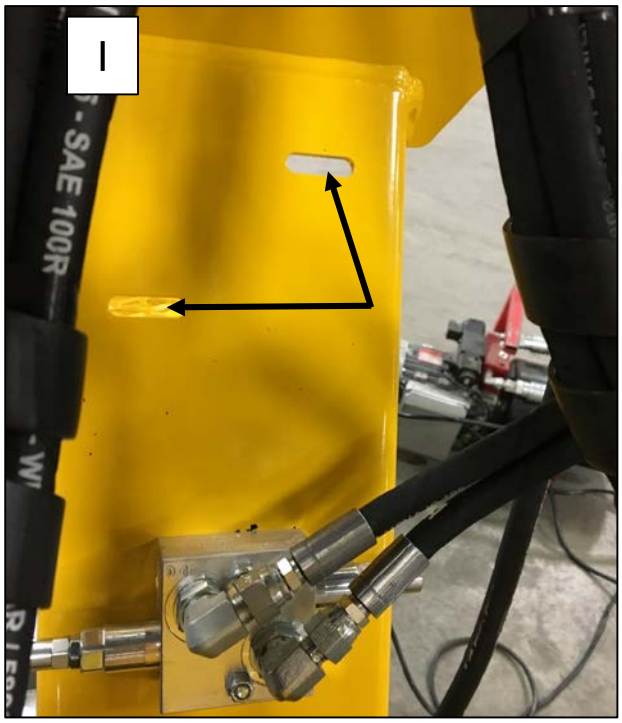
8- À l'aide d'une clé 9/16 et 11/16, réinstaller les adapteurs (de la patte) en commençant par celui du bas (H).



PROCÉDURE RÉF# A-LOG-006

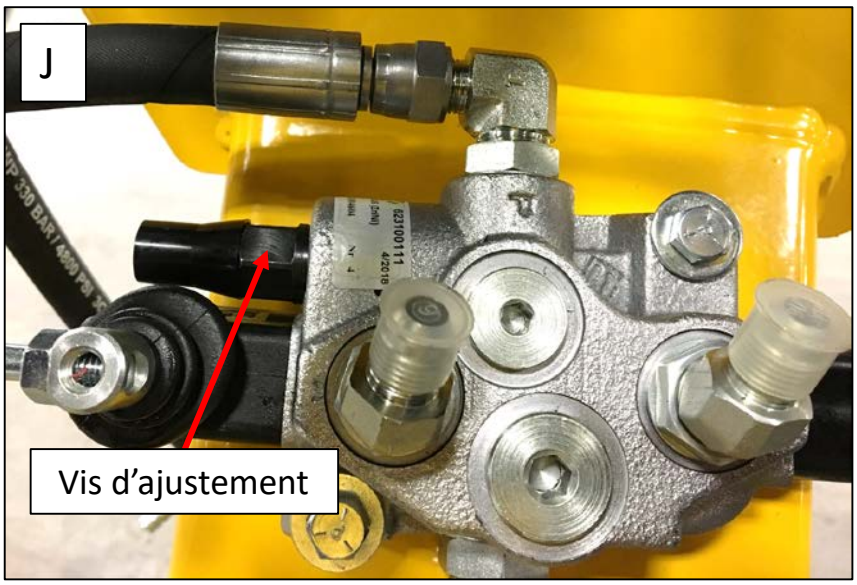
Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410

9- À l'aide d'une douille et d'une clé ½, installer la valve d'option tel qu'illustré (J) dans les 2 trous à cet effet sur le support de la valve principale (I).
Y ajouter le levier à l'aide d'une clé 13 mm (ou 1/2).



Note: La vis ajustement doit être complètement vissée de façon à laisser passer le maximum de pression (J).

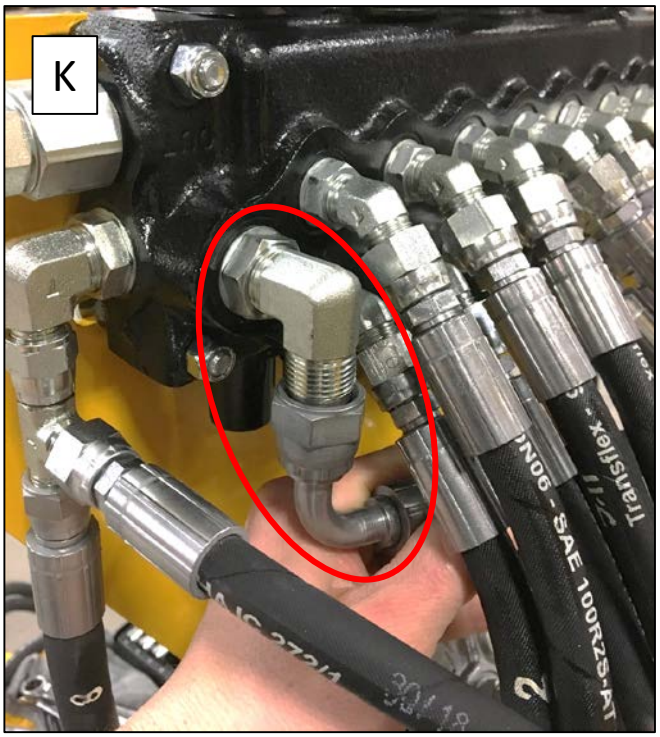
Si la vitesse du câble semble lente, vérifier à l'aide d'une clé 13 mm (ou 1/2) et d'une clé Allen 4 mm (ou 5/32).



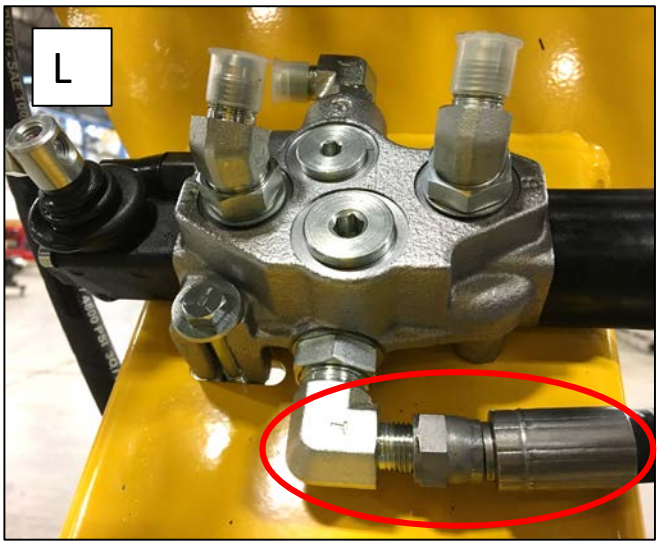
PROCÉDURE RÉF# A-LOG-006

Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410

10- À l'aide d'une clé 15/16, installer le boyau #29 fourni, partant de la valve principale à la valve d'option. Installer le côté à 90 degré tel qu'illustré (K).



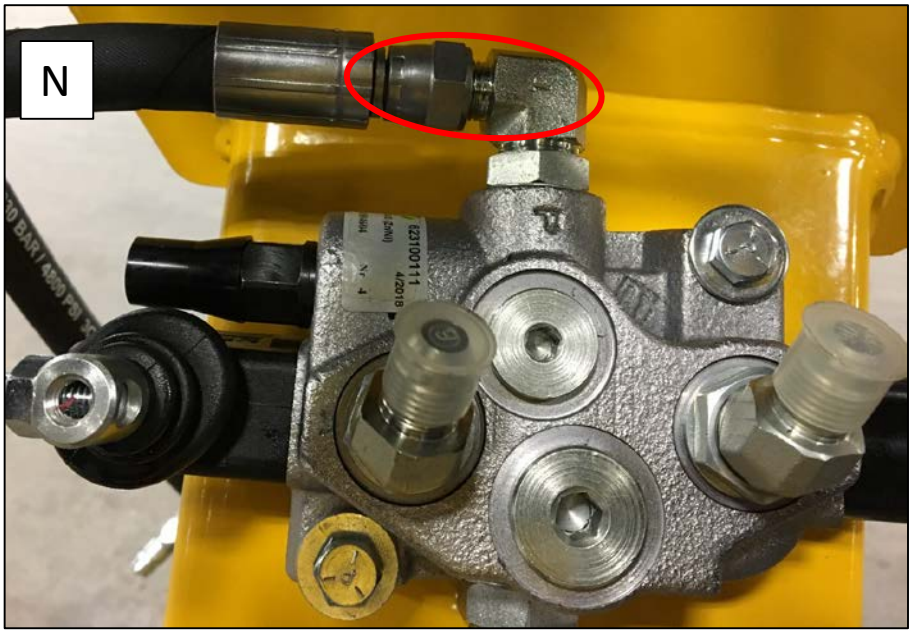
11- À l'aide d'une clé ¾, installer l'autre extrémité du boyau #29 à l'adapteur du bas sur la valve d'option (L).



Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410

12- À l'aide d'une clé ¾, installer le boyau #28 fourni, de la valve principale à la valve d'option (M).

13- À l'aide d'une clé ¾, installer l'autre extrémité du boyau #28 à l'adapteur du haut sur la valve d'option (N).



PROCÉDURE RÉF# A-LOG-006

Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410

14- Installer le treuil sur le bras vis-à-vis les trous percés à cet effet. Installer les boulons (1/2 X 6 po. fournis) à l'aide d'une douille et d'une clé ¾.

15- Installer le support du bec (P) à une distance d'environ 8 ½ pouces du treuil (O) à l'aide d'une douille et d'une clé 3/4. S'assurer que la poulie n'entre pas en collision avec le cylindre.

16- Visser complètement les écrous (Q) sous le treuil à l'aide d'une douille 9/16

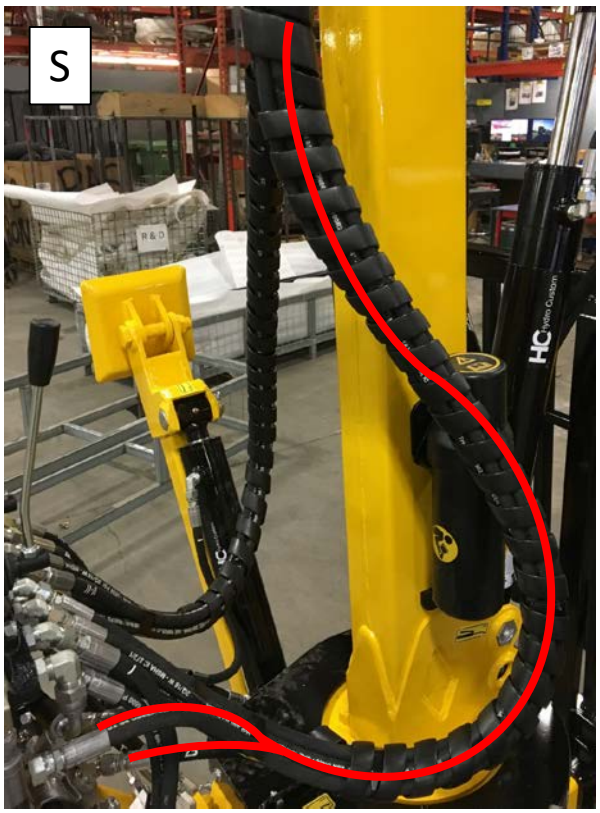
PROCÉDURE RÉF# A-LOG-006

Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410

17- Connecter les 2 boyaux fournis #25 à partir du treuil jusqu'à la valve d'option.

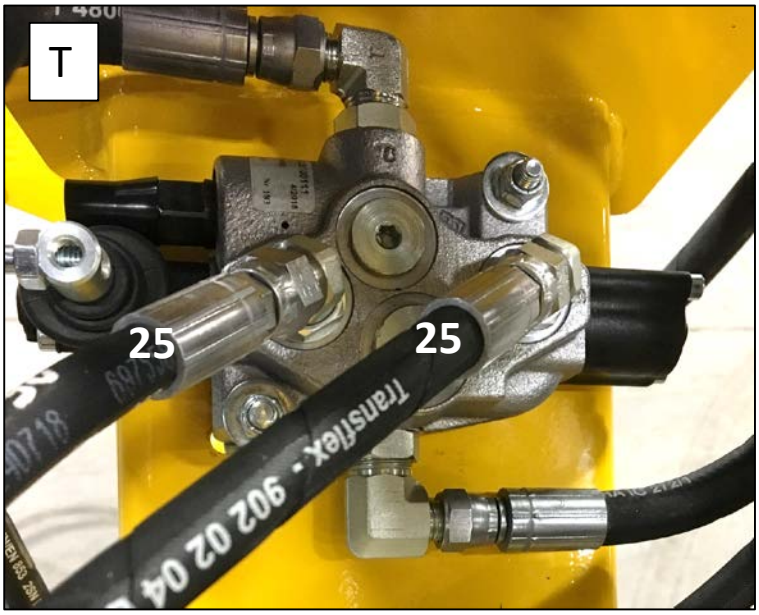
18- Joindre les 2 boyaux aux autres (R), puis suivre l'ensemble qui passe du côté droit (S).
Une fois les boyaux serrés en place, resserrer les adapteurs de la valve d'option (T).

Il est important d'essayer la valve pour s'assurer qu'elle fonctionne dans le bon sens. Inverser les boyaux au besoin.



PROCÉDURE RÉF# A-LOG-006

Ajout du treuil 400 sur une remorque RF-410



Outils requis:

- Clé 1 1/16, 7/8, ¾, 11/16, 9/16 et ½;
- Douille 1 1/16, ½;
- Douille Allen 8 mm (ou 5/16), 6 mm (ou 7/32) et 4 mm (ou 5/32);
- Pince à coupe diagonale (cutter);
- Ruban à mesurer.

Temps requis:
- 60 minutes