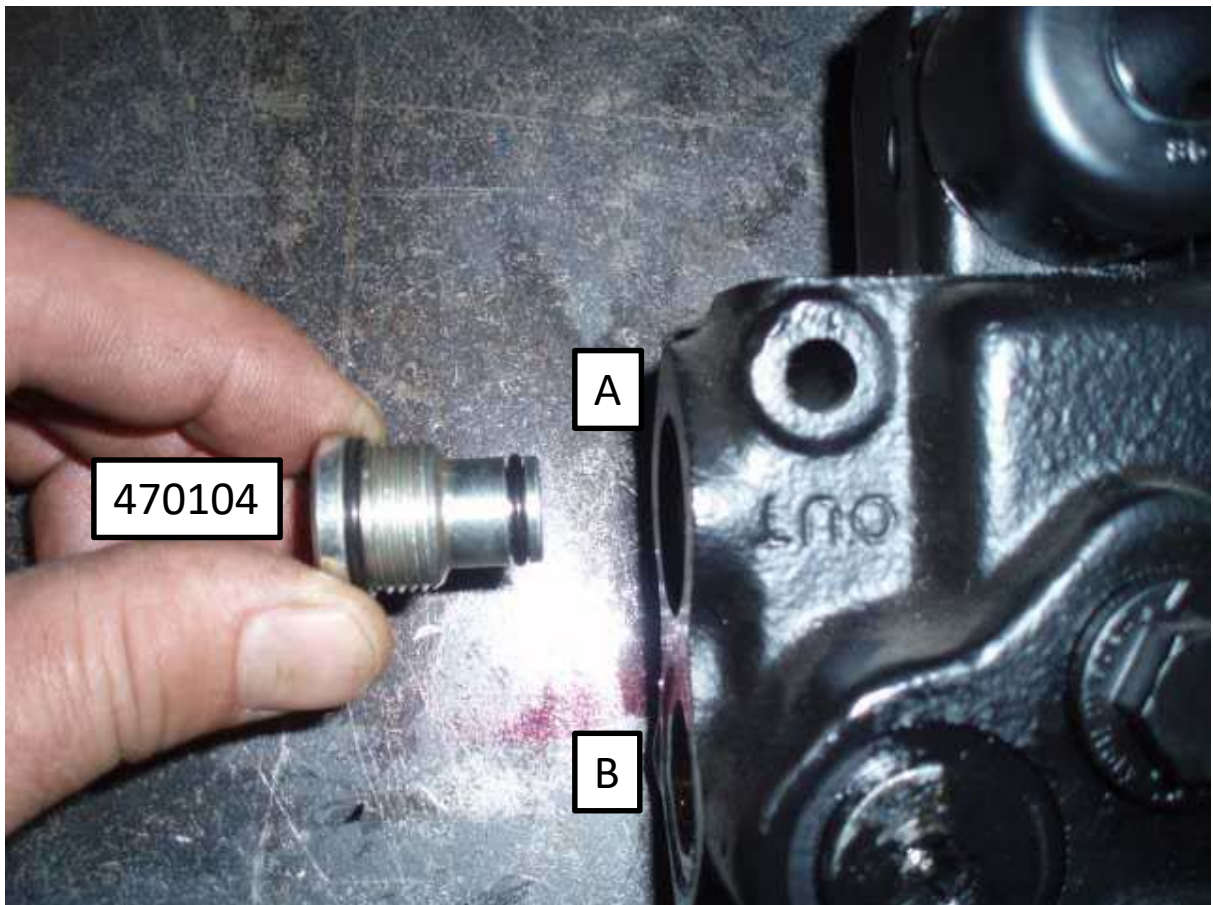


CIRCUIT FERMÉ M90 ET M115

Passer de circuit hydraulique ouvert à fermé pour M90 et M115 qui ne possède aucune composante hydraulique qui nécessite une valve auxiliaire optionnel (ex. treuil, tandem hydraulique, benne...)

1 – Retirer le raccord hydraulique qui se trouve dans la sortie de la valve (A), et placez-le dans le trou en dessous (B).

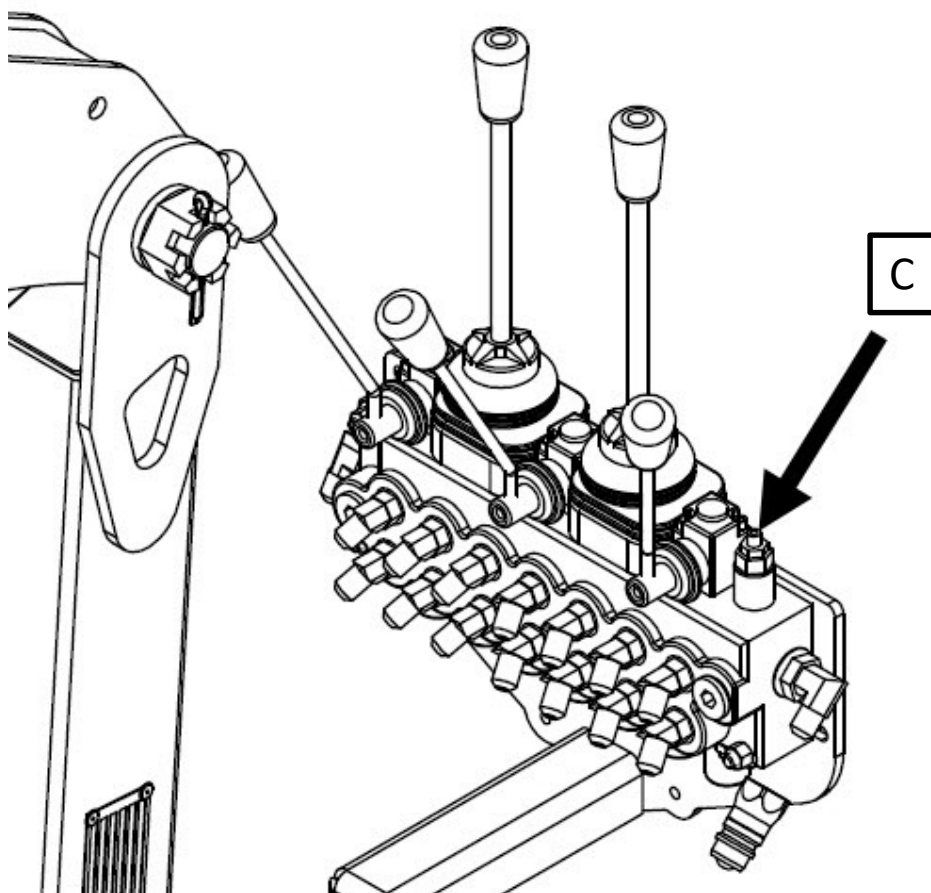
2 – Placer le bouchon circuit fermé dans le trou de sortie de la valve (A). Vous devez commander le numéro de pièce 470104 chez votre concessionnaire Anderson si vous ne l'avez pas déjà.



CIRCUIT FERMÉ M90 ET M115

Passer de circuit hydraulique ouvert à fermé pour M90 et M115 **qui ne possède aucune** composante hydraulique qui nécessite une valve auxiliaire optionnel (ex. treuil, tandem hydraulique, benne...)

- 3** – Visser de deux tours la valve de surpression (C) pour en augmenter la pression.

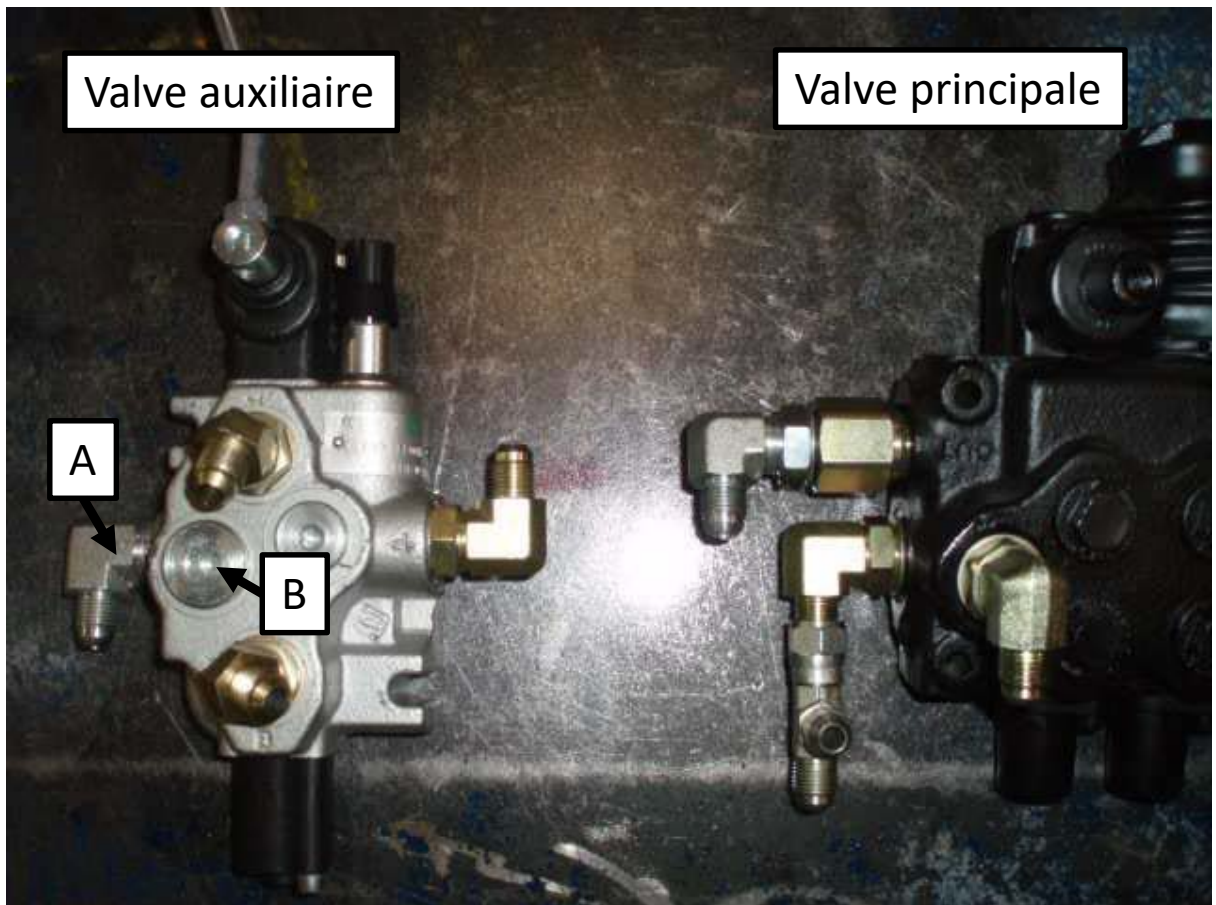


CIRCUIT FERMÉ M90 ET M115

Passer de circuit hydraulique ouvert à fermé pour M90 et M115 qui possède une ou des composantes hydraulique qui nécessite une valve auxiliaire optionnel (ex. treuil, tandem hydraulique, benne...)

1 – Débrancher le boyau et le raccord hydraulique (A) sur le coté de la valve auxiliaire.

2 – Enlever le bouchon (B) sur le devant de la valve auxiliaire et installer le sur le coté de la valve à l'endroit ou vous avez enlever le raccord hydraulique (A).



CIRCUIT FERMÉ M90 ET M115

Passer de circuit hydraulique ouvert à fermé pour M90 et M115 qui possède une ou des composantes hydraulique qui nécessite une valve auxiliaire optionnel (ex. treuil, tandem hydraulique, benne...)

3 – Insérer le bouchon circuit fermé au fond du trou (B) sur le devant de la valve auxiliaire. Vous devez commander le numéro de pièce 450063 chez votre concessionnaire Anderson si vous le l'avez pas déjà.

4 – Après avoir installer le bouchon de l'étape 3, installer le raccord (A) enlever à l'étape 1 et installer le dans le trou (B) sur le devant de la valve auxiliaire, rebrancher le boyau hydraulique sur le raccord.

5 – Visser de deux tours (C) la valve de surpression pour en augmenter la pression.

