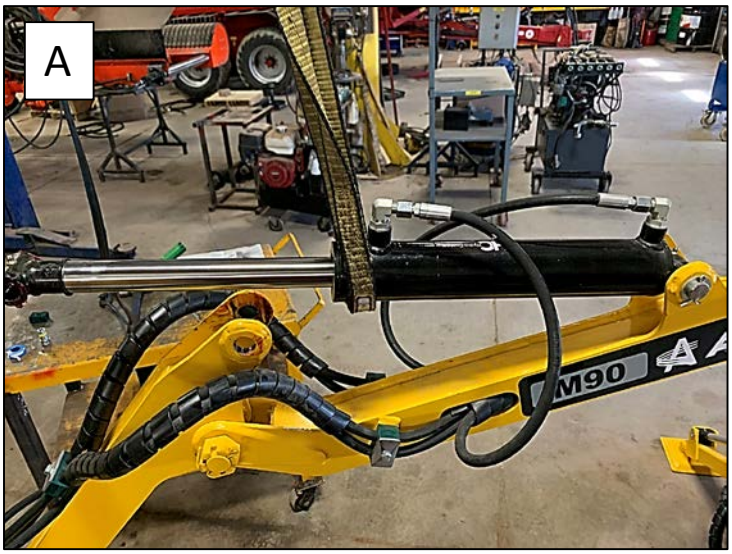
PROCÉDURE REF# A-LOG-015

Vérification de l’étanchéité d’un cylindre.

Afin de valider si un ou des joint(s) d’un cylindre transfert l’huile, sans l’aide d’un manomètre, voici une façon d’effectuer le test. Veuillez svp suivre ces étapes.

1- Retirer l’axe du côté tige du cylindre.

- Dans le cas présent, installer le grappin, à plat par terre, mais dépendant du cylindre à vérifier, une installation sécuritaire fortement suggérée. À l’aide de pinces à long bec, retirer la goupille fendue de l’axe puis retirer l’axe à l’aide d’un marteau. Soutenir le cylindre (A) à l’aide d’un palan (si possible) puis démarrer le moteur Honda (ou le tracteur).



2- Étirer le cylindre à sa course maximale (A) puis arrêter le moteur (ou tracteur).

- Retirer le boyau du côté de la tige du cylindre à l’aide d’un clé 3/4 (B).

- Installer un bouchon au boyau si possible (#6 JIC mâle /# Anderson 450584). Si ce n’est pas possible, installer le boyau dans une chaudière ou dans autre petit contenant.

PROCÉDURE REF# A-LOG-015

Vérification de l’étanchéité d’un cylindre.

Note: Par souci de sécurité, des lunettes et une guenille sur l’adaptateur sont de mise pour les prochaines étapes.

3-Démarrer le moteur (ou tracteur) puis activer le levier hydraulique en extension du cylindre tel qu’à l’étape 2 en soutenant en force pendant quelques secondes.

- Si l’huile sort de l’adaptateur, arrêter immédiatement d’activer le levier de la valve. Cela désigne qu’il y a une fuite interne à l’intérieur du cylindre.

- S’il n’y a que quelques gouttes qui en sortent, cela indique que le cylindre est en bon état de fonctionnement.

- Si vous n’aviez pas de bouchon et que le boyau est dirigé dans une chaudière, il est normal que l’huile sorte lorsque le levier est activé. Il est aussi possible d’effectuer ce test du côté de la base du cylindre en activant le levier dans l’autre sens.

4- Remettre les pièces en place et le test est terminé!

Outils requis:
- Clé 3/4
- Chaudière ou contenant
- Pinces à long bec
- Marteau
- 1 guenille