

Fonction & Diagnostic de l'autopilote – Fusion720

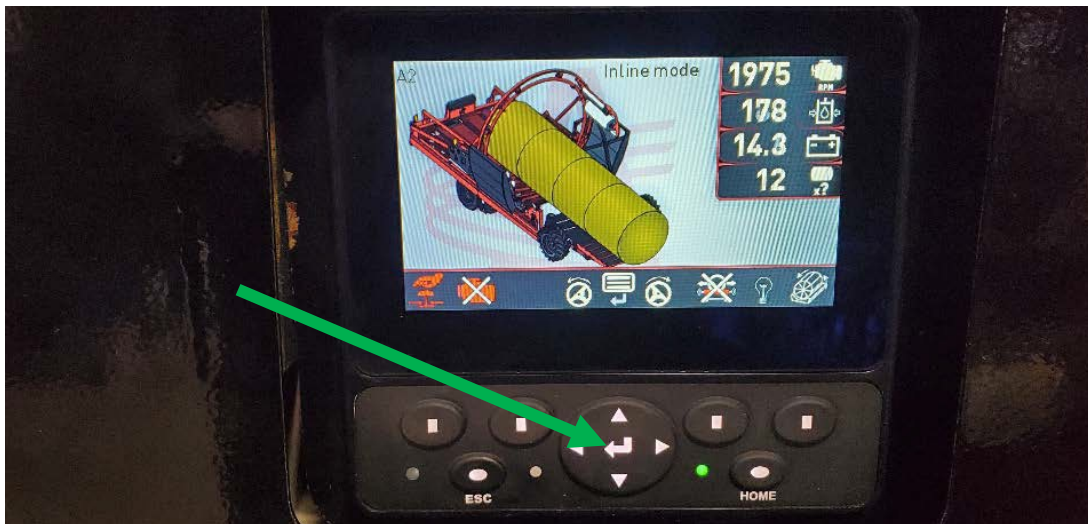
Si ce pictogramme (triangle jaune) s'affiche à l'écran, vous pourriez avoir un problème avec votre autopilote .



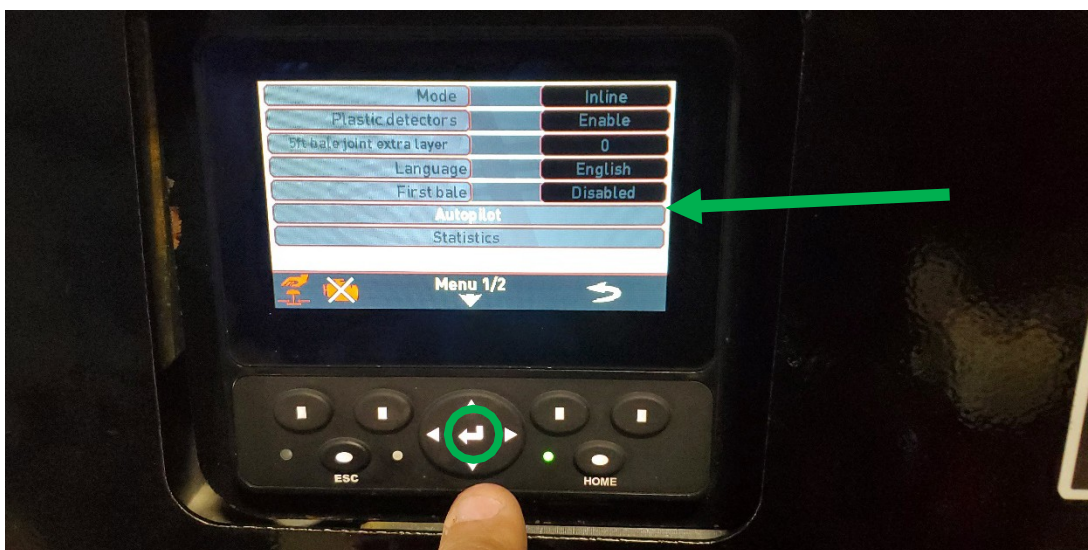
1. Premièrement, s'assurer que l'enrobeuse en ligne Fusion est équipée des capteurs de distance. Si vous avez acheté l'enrobeuse Fusion sans l'autopilote, et que ce pictogramme apparaît, c'est que l'autopilote est activé dans l'ordinateur. Rendez-vous dans le menu afin de le désactiver.

PROCÉDURE REF# A-FUS-018

2. Si vous possédez l'option autopilote intégré dans votre enrobeuse Fusion, ce pictogramme voudra dire qu'il y a quelque chose en défaut dans votre système. Cliquer sur le bouton Menu mentionné ci-bas.

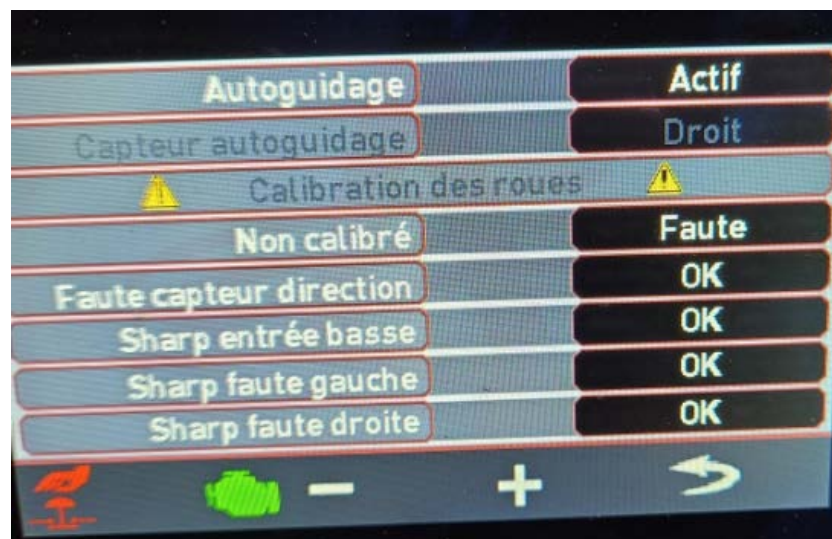


3. Maintenant, diriger le curseur vers le bas jusqu'à ce que l'onglet Autopilote soit en caractère gras et blanc, puis appuyer sur Entrée.



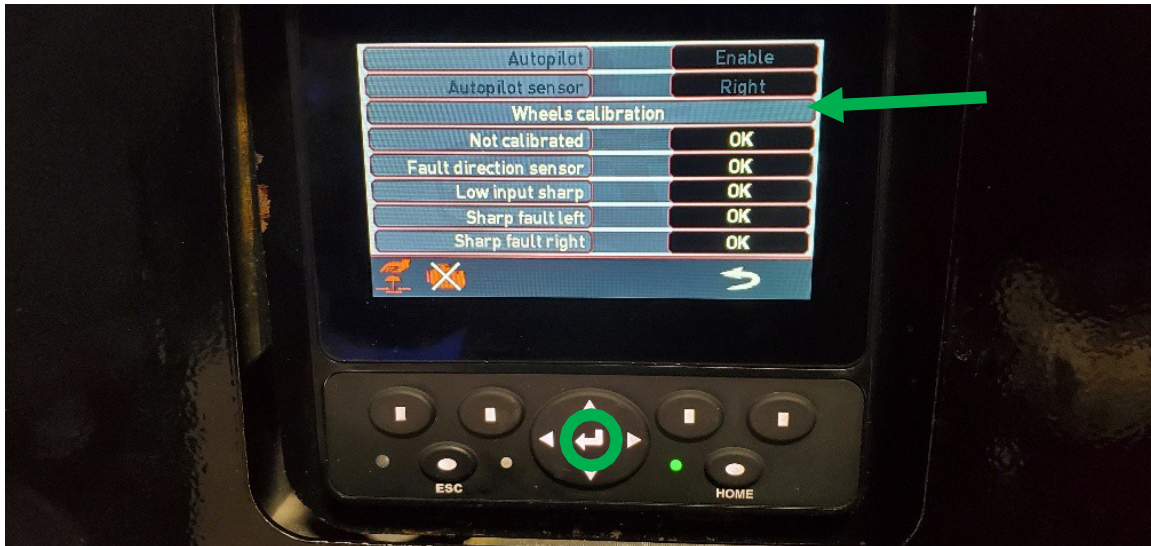
PROCÉDURE REF# A-FUS-018

4. Une fois rendu dans le MENU, vous trouverez 5 problèmes potentiels reliés à l'autopilote.
- Non-calibré: Si <OK> tout est fonctionnel, si <FAUTE> l'opérateur a besoin de calibrer le système.
 - Erreur capteur direction: Si OK tout est fonctionnel. Si <Faute> le capteur d'angle des roues est en défaut ou non connecté. Inspecter le filage et les capteurs.
 - Sharp entrée basse: Si <OK> tout est fonctionnel. Si <FAUTE> passé au point D.
 - Sharp faute gauche: Si <OK> tout est fonctionnel, si <FAUTE> ceci veut dire que le capteur de distance de gauche (coté opposé du panneau de contrôle) est déconnecté ou endommagé.
 - Échanger le capteur de distance avec le coté droit et voir si l'erreur persiste. Si l'erreur disparaît cela veut dire que votre capteur gauche doit être remplacé.
 - Si l'erreur persiste, cela désigne que le filage entre le capteur et le contrôleur MC050 est endommagé.
 - Sharp faute droite:
 - Échanger le capteur de distance avec le coté gauche et voir si l'erreur persiste. Si l'erreur disparaît cela veut dire que votre capteur gauche doit être remplacé.
 - Si l'erreur persiste, cela désigne que le filage entre le capteur et le contrôleur MC050 est endommagé.

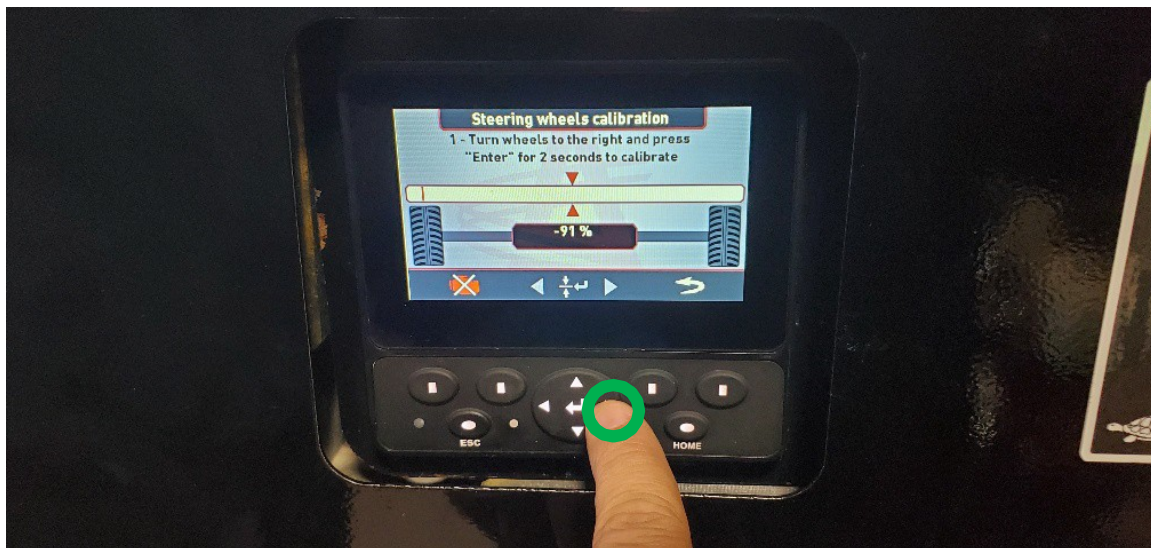


PROCÉDURE REF# A-FUS-018

5. Lorsque la case Non calibré est en "Faute", la calibration des roues est nécessaire. À l'aide du curseur, se rendre à Calibration des roues puis appuyer sur la touche Entrée.

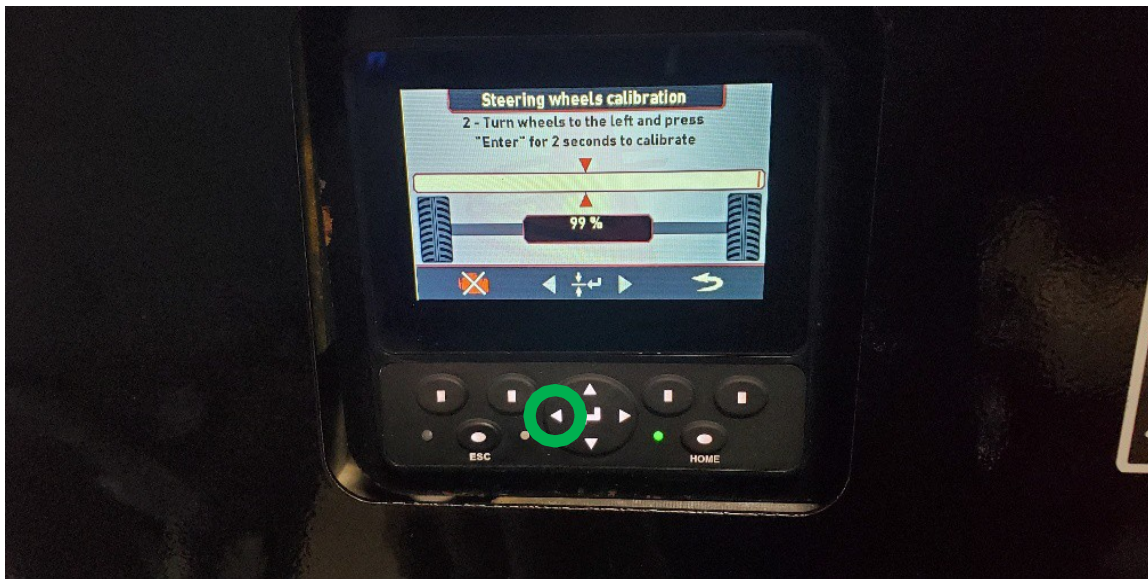


6. Étape No.1 du processus de calibration. Maintenir enfoncé le curseur vers la droite pour vous diriger vers la roue de droite comme mentionné sur l'image au bas de la page, lorsque votre curseur est en place, appuyer sur Entrée pendant 2 secondes.

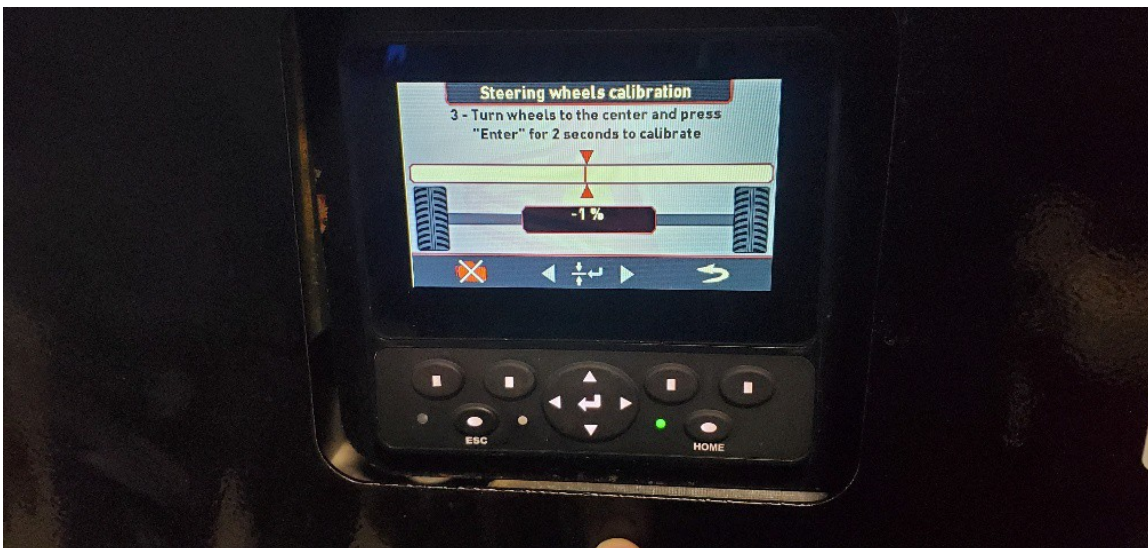


PROCÉDURE REF# A-FUS-018

- Étape No.2. Maintenir le curseur vers la gauche pour dirigé la roue complètement dans la direction opposé comme mentionné dans l'image ci-bas et maintenir enfoncer le bouton Entrée pendant 2 secondes.



- Dernière étape. Diriger la roue en position CENTRÉE. Regarder la roue de conduite physiquement, ne pas porter attention au curseur rouge sur l'écran. Lorsque les roues sont droites, maintenir le bouton Entrée pendant 2 secondes.



- Mission accompli!**