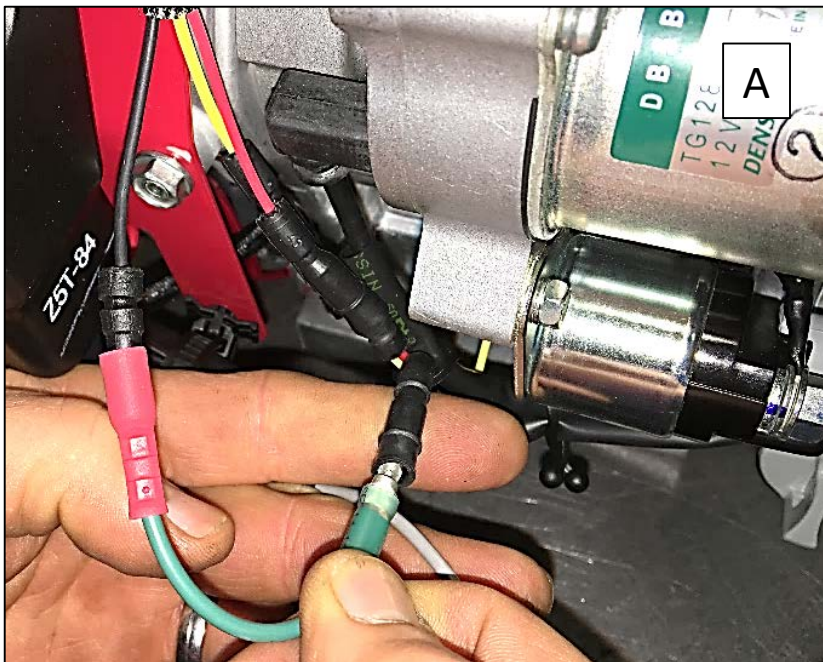


Le moteur Honda ne s'éteint pas à l'aide de la télécommande

Si, à l'aide de la télécommande, vous êtes capable de démarrer le moteur mais incapable de l'arrêter sauf à l'aide du bouton d'arrêt d'urgence, voici les vérifications à effectuer avant de remplacer des pièces.

1- Vérifier branchement du fil vert.

- Enlever les attache câbles (tie wraps) à l'aide de pince coupantes afin d'accéder au fils derrière le moteur Honda. Au besoin, dévisser les 4 boulons qui retiennent le moteur sur son support à l'aide d'une douille et d'une clé 9/16, puis le pivoter un peu afin d'obtenir plus d'aisance pour la vérification.
- Vérifier si le fil vert est bien branché au 2 extrémités (A). Si des fils semblent mal branchés derrière le moteur, consulter la procédure [A-INL-029](#). Si le fil vert est débranché, il est impossible de démarrer ni d'arrêter le moteur à l'aide de la télécommande. Si le fil noir est branché avec son fil noir (branchement d'origine Honda) et que le fil vert n'est pas connecté, le moteur démarre mais ne s'arrête pas.



Le moteur Honda ne s'éteint pas à l'aide de la télécommande

2- Vérifier le témoin lumineux de la télécommande.

- S'assurer que le témoin de la télécommande (B) clignote lorsqu'on appuie sur le bouton rouge. S'il ne clignote pas, remplacer les batteries.



3- Remplacer le relais.

- Si remplacer les piles de la télécommande ne règle pas le problème, il faut remplacer le relais (#900606) ou localement (Omron G8JN-1C6T-F-DC12) localisé à gauche du récepteur (C) sous l'enrobeuse, près du moteur Honda.

4- Remplacer la télécommande.

- Si après le remplacement du relais, le problème persiste, la télécommande est probablement défectueuse. Il faut la remplacer car elle n'est pas réparable (#315171).



Outils requis:

- Tournevis plate
- Douille 9/16
- Clé 9/16
- Pincés coupantes

Temps requis:

- 30 minutes