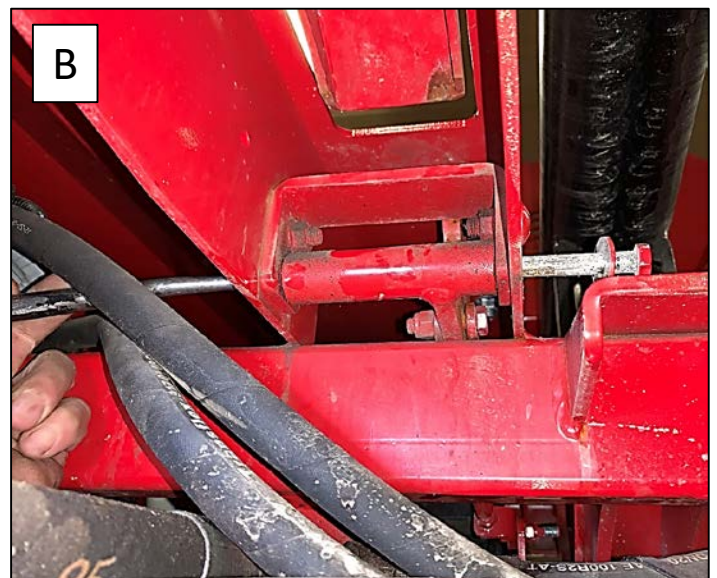


RETRAIT DU LOQUET DE SÉCURITÉ X-TRACTOR IFX 2014-2018

Afin de prévenir un bris potentiel du système automatique, procédez au retrait du loquet de sécurité du cylindre X-Tractor.

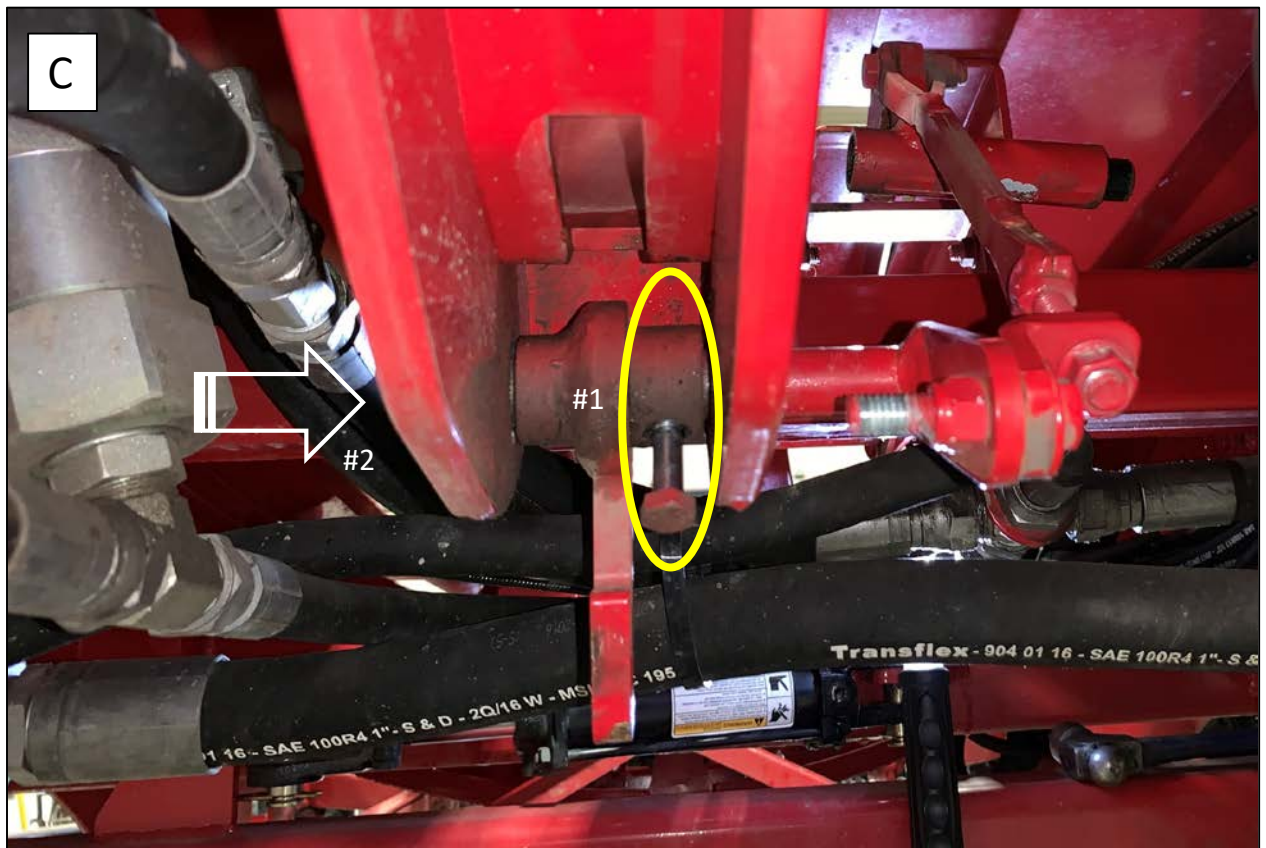
1. Démarrer le moteur et sortir le cylindre X-Tractor.
2. Éteindre le moteur Honda.
3. Enlever le ressort en dévissant l'écrou nylon à l'aide d'une clé 9/16 (A). Vous pouvez le conserver comme pièce de rechange. C'est le même ressort utilisé pour le système automatique et pour la roue motrice du cerceau.
4. À l'aide de la clé 9/16, enlever le boulon du haut (B).



RETRAIT DU LOQUET DE SÉCURITÉ X-TRACTOR IFX 2014-2018

5. À l'aide d'une douille et d'une clé 1/2 , dévisser le boulon du bas (#1 dans l'illustration C).
6. À l'aide d'un poinçon, pousser l'axe de façon à obtenir les composantes à retirer. Le loquet est maintenant retiré.
7. Replacer le cylindre X-Tractor en position entré.

***** Soyez vigilant lors des prochaines utilisations de ne pas activer le poussoir lorsque le cylindre X-Tractor est en fonction. *****



Outils requis:

- Clés 1/2 et 9/16
- Douilles 1/2 et 9/16
- Poinçon