

## PROCÉDURE REF# A-IND-064

### Purger le ligne à essence du réservoir auxiliaire

Lorsqu'on passe du réservoir à essence du moteur Honda au réservoir auxiliaire (25 litres), il est normal que ça prenne quelques secondes avant que le moteur démarre car se trouve de l'air dans le conduit. Si ça ne démarre pas du tout, suivre les étapes afin de faire démarrer le moteur.

1. La valve 3 positions devrait déjà être la position de gauche (A).
2. À l'aide de la clé du moteur Honda, tenter de le démarrer en activant l'étrangleur (choke) pendant quelques secondes. Si ça ne fonctionne toujours pas, poursuivre à l'étape suivante.
3. Tirer 2 fois sur le lanceur (manivelle) du moteur. Ainsi, il devrait démarrer. Répéter au besoin.



Le problème est résolu!

Temps requis:

- 15 minutes

Outil requis:

- Aucun