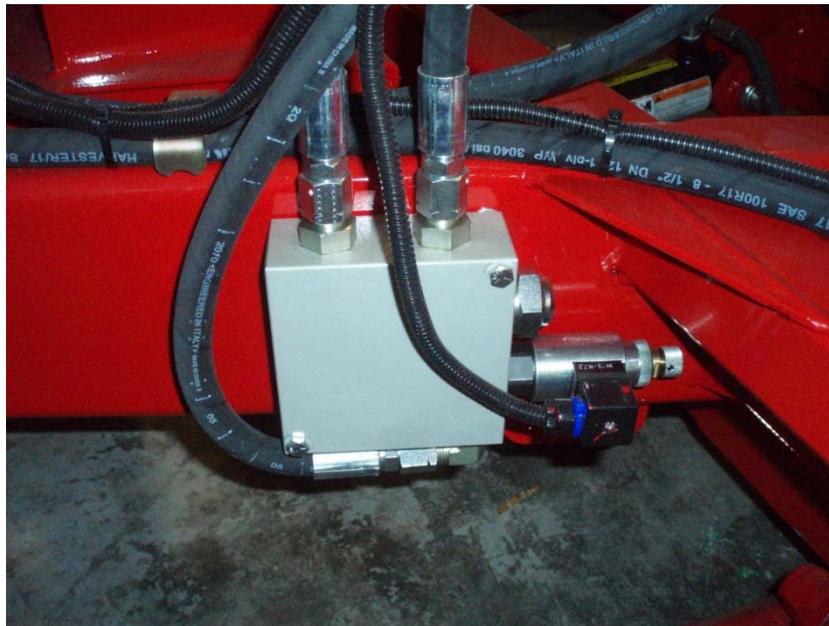


Tester la valve proportionnelle

Tester le voltage



Cette valve contrôle le débit d'huile dans le circuit hydraulique. Lorsqu'en mode manuel (en utilisant les leviers de la valve principale), cette valve est complètement ouverte. Lorsqu'en mode d'enrobage automatique, l'ordinateur envoie un courant spécifique au solénoïde de la valve afin de bouger le spool dans la valve et limite le débit d'huile en différent stage du cycle d'enrobage. Ces stages sont notés ici-bas avec leur débit approximatif (voltage envoyé à la valve).

Note: plus de voltage = Plus de restriction du débit vers la valve.

- Rotation de la table (max) : .5 à 2 Volts
- Rotation de la table au ralenti (lorsque le cycle commence ou termine): 6.5 à 7 Volts
- Lorsque la table décharge: 3 à 4 Volts

Tester la valve proportionnelle

Problèmes de la valve proportionnelle

Si les fonctions réagissent lentement et que vous avez vérifié le régime (RPM) du moteur Honda ainsi que le débit de la pompe, le problème est peut-être cette valve. Assurez vous que la vis d'ajustement soit dévissée au complet. Si c'est le cas, vous avez peut-être un problème avec le spool de la valve lui-même.



Vis d'ajustement

Si « erreur hydraulique » s'est affiché sur la télécommande et que vous avez vérifié l'encodeur, le niveau d'huile hydraulique et la batterie de l'enrobeuse, et aussi que la machine fonctionne bien manuellement, vous pouvez avoir un problème avec cette valve. La prochaine section démontre comment vérifier le voltage allant au solénoïde de la valve proportionnelle. Cela vous permettra de trouver le problème dans ce système.

Tester la valve proportionnelle

Tester le voltage envoyé de l'ordinateur vers la valve en enlevant premièrement le couvert du connecteur (A) pour accéder au fil bleu et au fil noir. Connecter le voltmètre comme sur l'image (B).



Une fois le voltmètre connecté, faire fonctionner la machine en mode automatique et vérifier le voltage. Si le voltage obtenu de la valve est correct, vous pouvez avoir à vérifier le spool ou remplacer la valve. (Assurez vous que la vis d'ajustement est complètement dévissée). S'il n'y a pas de voltage à la valve, vous devez faire la vérification du harnais allant de la valve à l'ordinateur.