Protocole pour inspecter le filage endommagé qui cause un bris de fusible

Lorsque vous branché un nouveau fusible, si il brûle a l'instant ceci signifie que votre filage est endommagé.

1. Déconnecter le harnais de l'écran tactile et le cable de communication relié au StackPro

2. Insérer un nouveau fusible, si il ce coupe, votre bris est situé entre le tracteur et le harnais de l'écran tactile. Procéder a l'inspection et la réparation

3. Si le fusible ne brûle pas,rebrancher le harnais de l'écran tactile au câble de communication du StackPro. A ce moment votre fusible devrait brûler.

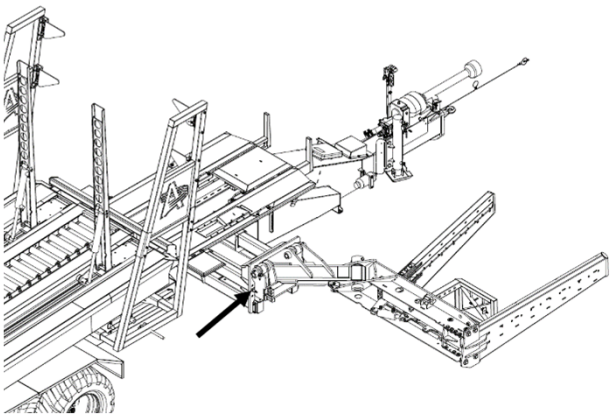
4. Si elle brûle automatiquement,quelques capteurs son branché directement a la batterie du tracteur,vous devriez inspecter ceux-ci en premier.

5. Voir la page suivante pour voir les capteur plus sensible au bris

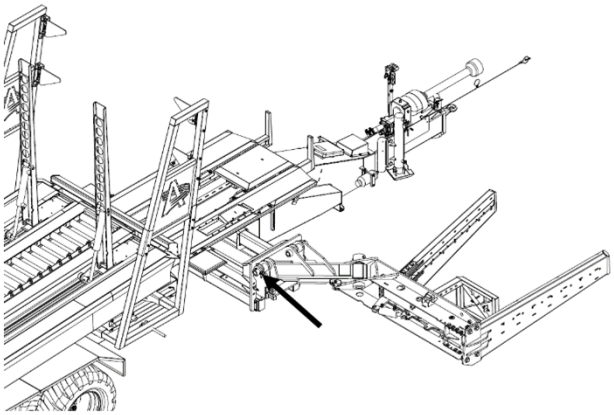
Protocole pour inspecter le filage endommagé qui cause un bris de fusible

Il y a les capteurs suivant plus susceptible de causer un bris de fusible

LS_BR_R (BRAS DE CHARGEMENT EN POSITION RÉTRACTÉ) (STACKPRO7200 1ER GÉNÉRATION)



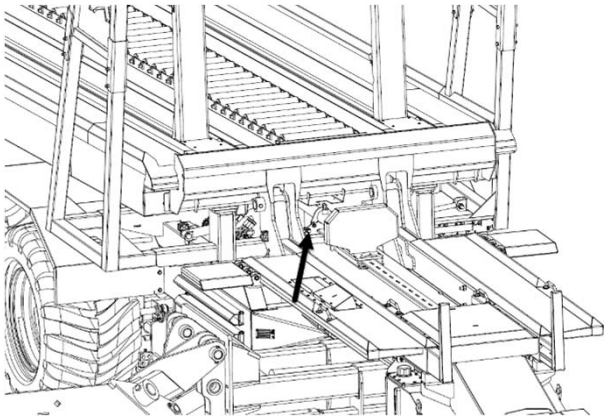
LS_BR_E (BRAS DE CHARGEMENT EN POSITION ÉTIRÉ) (STACKPRO7200 1ER GÉNÉRATION)



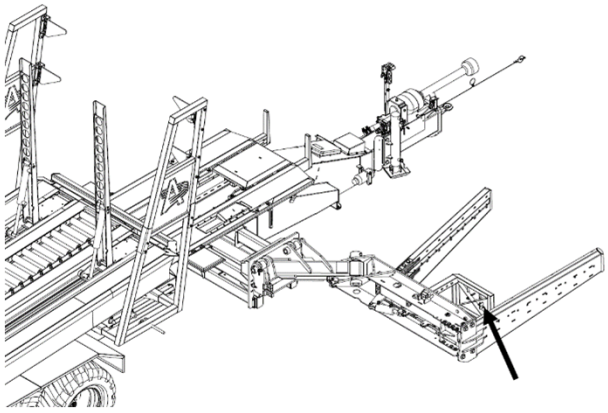
Protocole pour inspecter le filage endommagé qui cause un bris de fusible

Il y a les capteurs suivant plus susceptible de causer un bris de fusible.

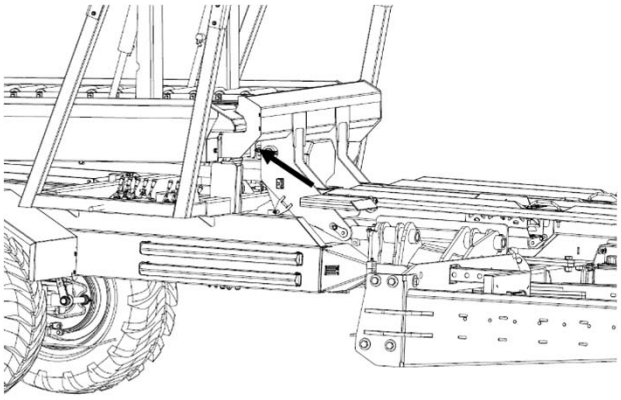
LS_PO_R (PINCE DE CHARGEMENT POSITION RÉTRACTÉ)



LS_BA_PI (DÉTECTION DE LA BALLE DANS LA PINCE)



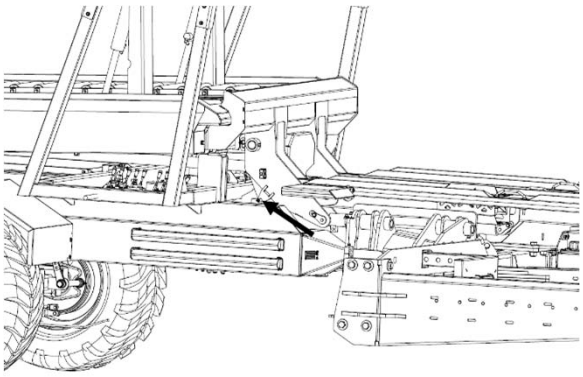
LS_SL_H (SYSTEME DE LEVAGE EN POSITION LEVÉ)



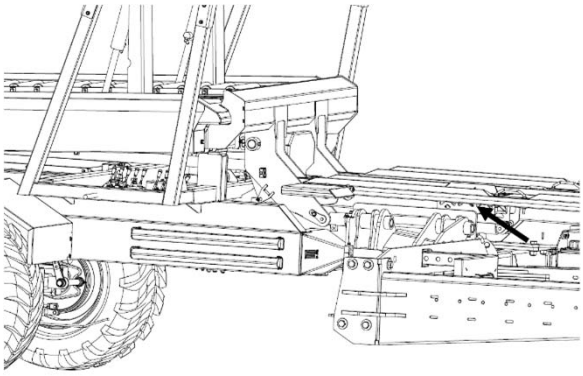
Protocole pour inspecter le filage endommagé qui cause un bris de fusible

Il y a les capteurs suivant plus susceptible de causer un bris de fusible.

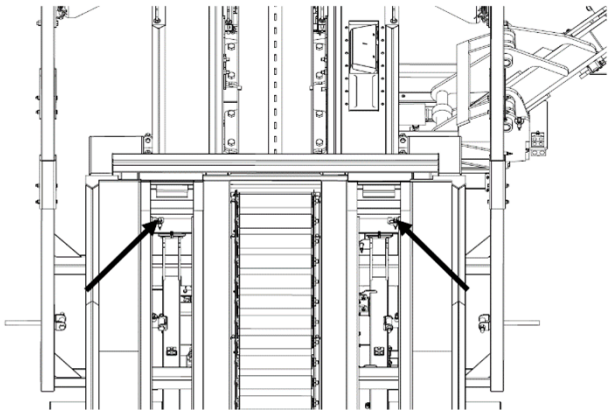
LS_SL_M (SYSTEME DE LEVAGE EN POISITION MI-CHEMIN)



LS_BA_SL(DÉTECTION DE LA BALLE SUR LE SYSTEME DE LEVAGE)



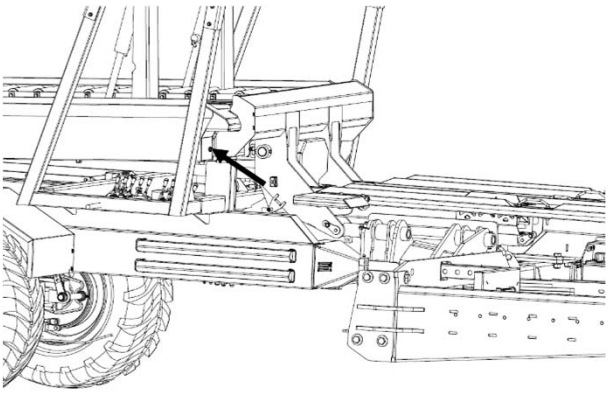
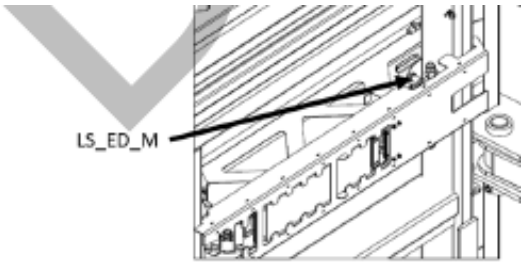
LS_CH (FOURCHE EN POISITION AVANCÉ)



Protocole pour inspecter le filage endommagé qui cause un bris de fusible

Il y a les capteurs suivant plus susceptible de causer un bris de fusible.

LS_ED_R (EXTENSION DE TABLE DE CHARGEMENT EN POSITION RÉTRACTÉ)



LS_ED_M (EXTENSION DE TABLE DE CHARGEMENT(CAPTEUR AIMENTÉ)